



แนวทางหลวงชนบทนนทบุรี

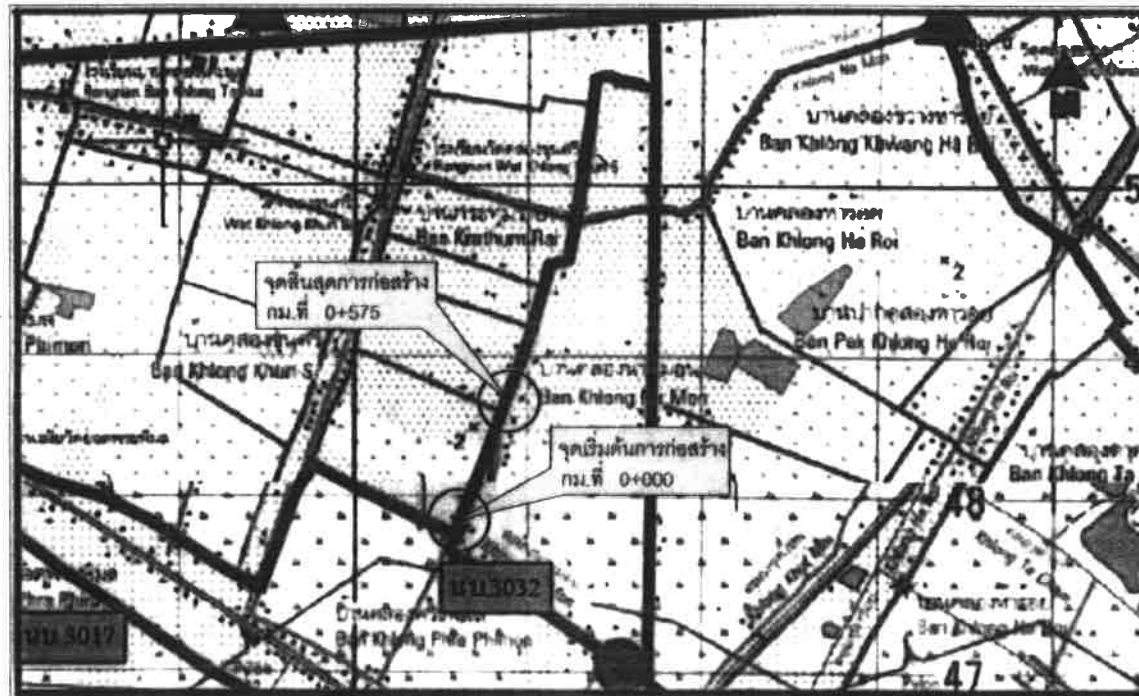
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการก่อสร้างกำแพงกันดินเดิมคลองนาหมอนจากถนน อบจ. หมู่ที่ 1 ถึงแยกกระทู้หลาย หมู่ที่ 8-9

ต.คลองขวาง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี



แผนที่ประเทศไทย



Handwritten signature and date: 9/10/61

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการฯ ที่จะทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)
- แม่น้ำ, ลำคลอง
- ท้องน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- สถานี, รางรถไฟ, อู่รถ

แผนที่สังเขป สำหรับ, ระวังแผนที่

5037 III	5037 IV	5137 III
5038 IV	5038 I	5138 IV
5036 III	5236 IV	5136 III

จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง กม.ที่ 0+000 13.99708N, 100.30197E
 จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง กม.ที่ 0+575 14.00200N, 100.30381E

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง



รายการประกอบแบบก่อสร้าง





1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการศึกษาออกแบบและรายละเอียดต่างๆให้ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแบบภายในปฏิบัติงานให้มีมาตรฐานถูกต้องตามที่คณะกรรมการมาตรฐานงานก่อสร้างมีข้อกำหนดก่อสร้างและรายการ โดยผู้รับจ้างต้องส่งแบบภายในปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างพิจารณาให้มีความเรียบร้อยก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในแบบก่อสร้าง ต้องนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดๆที่มีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานเขียนที่ผู้ควบคุมงาน (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้ใช้วัสดุต่างๆมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของ (มอก.) สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามที่มาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม (มอก.) ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของจุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติให้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. วิศวกรและผู้ควบคุมงานต้องร่วมกันตรวจสอบและตรวจเช็คให้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายคือผู้ควบคุมงาน และผู้เขียนแบบของกรมทางหลวงชนบท หรือบริษัทที่ปรึกษาตามที่จ้างของกรมทางหลวง
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ไว้ราชการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่าง เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตัดถอนก่อนที่เริ่มก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวก แต่อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. หข ค.ร.ส. ให้ใช้ในความหมายตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีกำหนดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แนบดินเดิม และ/หรือ หขของเดิมบริเวณปลายท่อทั้งของข้าง เพื่อให้นำมาถมระดับถนนก่อนได้
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อของระบายน้ำในแต่ละแนว สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, เสาธงหมายจราจร, ท่อระบายน้ำ, และบ่อพัก สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การขุดดินเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามขั้ว 12,13, และ 14 จะไม่นำค่าไปเป็นส่วนของความถี่ซึ่งขึ้นอยู่กับรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ชัดเจนเกินไป ซึ่งมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิศวกรรม ให้รายงานและดำเนินการขุดดินหรือถมดินและขุดลอกหรือวางท่อจากจ้าง
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำมาหากินก่อสร้างที่ไม่เหมาะสมทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวงคมนาคม ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
18. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตัดหญ้าและไม่พุ่มหรือตัดแต่งต้นไม้ใหญ่ออกไม่จนสุดเขตทางทั้งสองข้างแล้วรวมทั้งยกสายทาง
19. หากผู้รับจ้างต้องการเปลี่ยนแปลงวัสดุ ต้องแจ้งผู้ควบคุมงาน โดยผู้ควบคุมงานต้องเสนอคณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาอนุมัติ
20. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำค่าระดับ คู่มือกลางถนน ทุก 12.5 เมตร พร้อมทั้งทำแผนผังที่ฐานอ้างอิง ให้นำมาก่อสร้างตามโครงการ เช่น สะพาน เสาไฟฟ้า เป็นต้น
21. ทรัพย์สินของกรมฯ ที่อยู่ในเขตทางทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างเริ่มงานแล้วให้ส่งมอบอำนาจทางหลวงชนบทจังหวัด พร้อมแนบบัญชีทรัพย์สิน โดยเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
22. ผู้รับจ้างสามารถนำ WIRE MESH แทนเหล็กเสริมธรรมดาได้โดยจะไม่เพิ่มหรือลดวงเงินค่าก่อสร้างแต่ประการใด

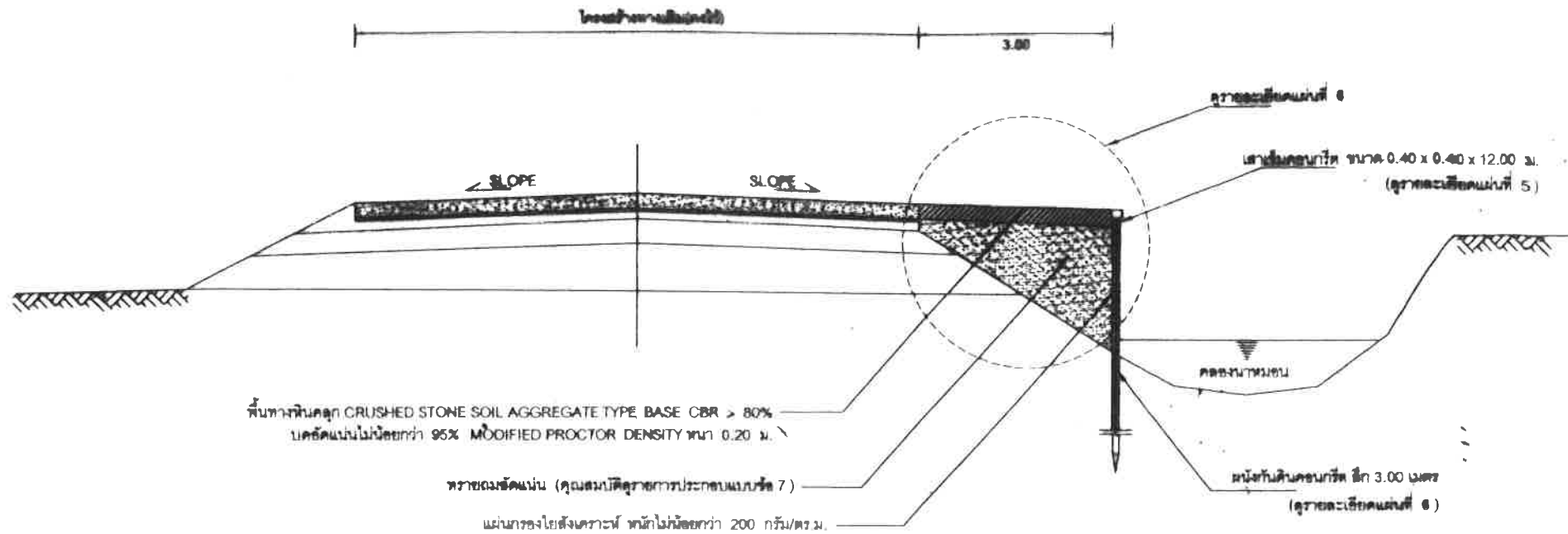
สารบัญ

สารบัญแบบ	หน้า
แบบที่ 1/ฉบับ	1
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบ	2
แบบรูปตัด 1/แบบก่อสร้างและรูปตัดตามมิติ	3
แบบรูปตัด 2/แบบก่อสร้างและรูปตัดตามมิติ	4
กำหนดค่าดินถมและค่าตัดดิน(แบบรูปตัดตามมิติ)	5
กำหนดค่าดินถมและค่าตัดดิน(แบบรูปตัดตามมิติ)	6

รายการนามบมาตรฐาน	หมายเลขที่
พระราชกฤษฎีกา	
แบบมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวง	มท-10/61
แบบมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวง	
แบบมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (1/2)	มท-10/61
แบบมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (2/2)	มท-10/61
แบบมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท และแบบมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวง	มท-10/61
แบบมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท รูปตัดที่ 2	


 2/8/61


กรมทางหลวงชนบท		แขวงทางหลวงชนบทหนองคาย	
โครงการก่อสร้างทางเชื่อมระหว่างถนนสาย 100 และ 101 บริเวณถนนสาย 100-101 กม.ที่ 1+000-1+500	วันที่ 2 สิงหาคม 2554	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ตรวจ
			
			
โครงการก่อสร้างทางเชื่อมระหว่างถนนสาย 100 และ 101 บริเวณถนนสาย 100-101 กม.ที่ 1+000-1+500	วันที่ 2 สิงหาคม 2554	หน้า 2	หน้า 2



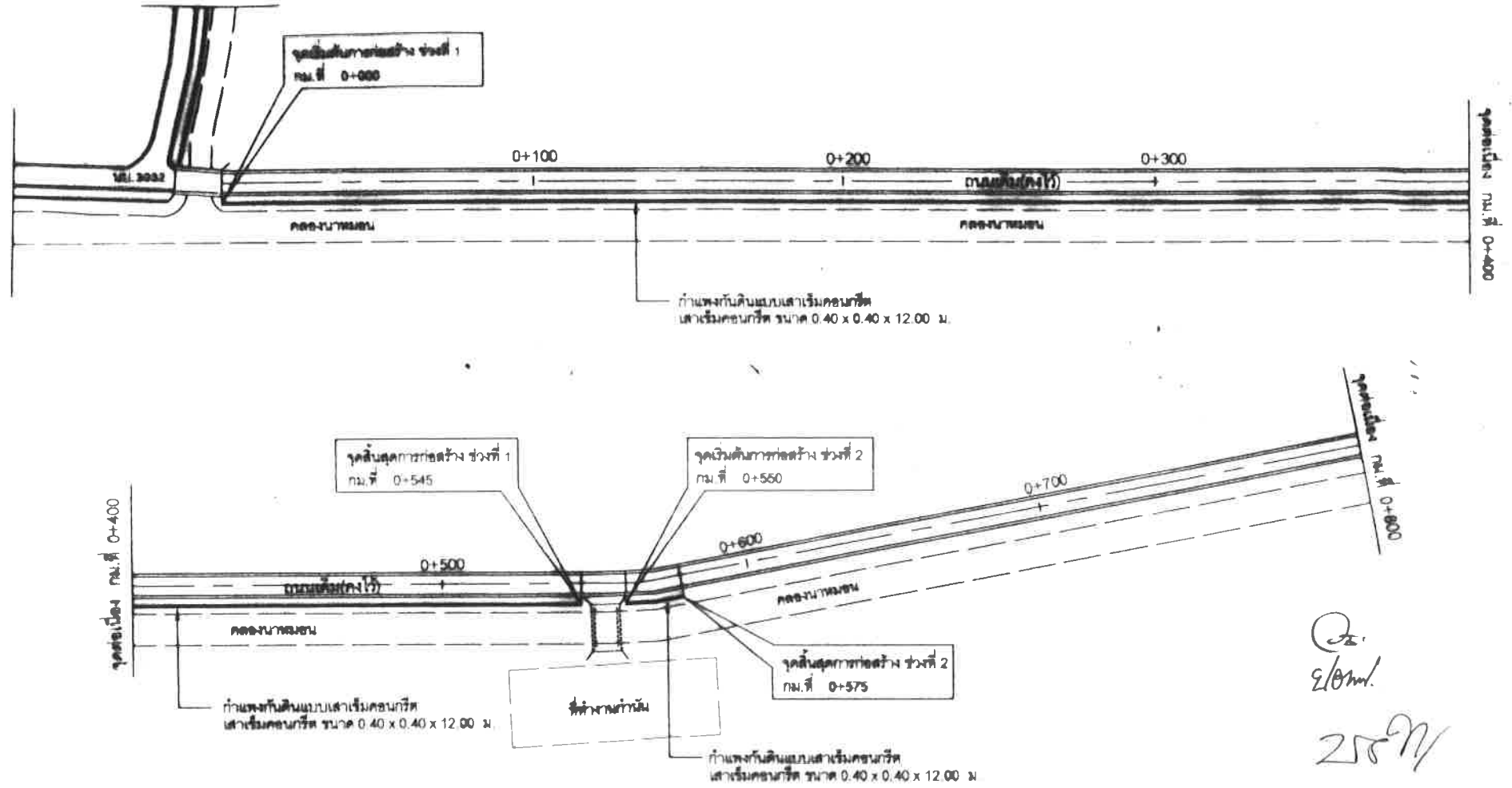
รูปตัดโครงสร้างทาง
 NOT TO SCALE

Ok.
 2/10/11
 2550W

รายการประกอบแบบ

- มีที่ต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท
- ในภาคพื้นดิน ระดับรองครุระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 ม. นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- งานดินตัด หมายถึง งานตัดดิน, และงานตัดหินๆ ที่จำเป็นในงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่น้อยกว่า 10
- สู้รับจ้างเอาเสื่อให้ปูนสีมกับอิฐดินเผาประเภทตาม (High - Early Strength Portland Cement) หรือ ปูนซีเมนต์ตาม มทว.101-2561
 มลสารผงการก่อสร้างที่ไม่มีส่วนผสมของคลอไรด์ เพื่อไม่ให้กำลังยึดของคอนกรีตที่ผสมกับทรายคอนกรีตครบ 28 วัน
 ทั้งนี้อายุคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
- ผู้รับจ้างต้องเสนอวัสดุที่จะใช้เป็นทรายถมกั้นทาง และผลการทดสอบ วัสดุให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
 - 7.1 ทรายถมหลังการเทจะต้องมีคุณสมบัติระบายน้ำได้ดี (FREE DRAINING), ไม่ขยายตัว (NONEXP ANSIVE) และไม่ละลาย (NONCORROSIVE)
 ห้ามใช้ดินแข็งและดินเหนียว (SILT AND CLAY) เด็ดขาด
 - 7.2 การบดอัดต้องบดอัดด้วยเครื่องมีอัตราบิดเบา ความหนาไม่น้อยกว่า 15 ซม.

กรมทางหลวงชนบท		แขวงคหวัด มทร.บพท.บพท.		
โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสาย 1000 ม.ท.พ.1.1	วันที่ 3	หน้า 6	หน้า 1	หน้า 1
วันที่ 3	หน้า 6	หน้า 1	หน้า 1	หน้า 1
หน้า 1	หน้า 6	หน้า 1	หน้า 1	หน้า 1
หน้า 1	หน้า 6	หน้า 1	หน้า 1	หน้า 1




 2/10/21
 258/21

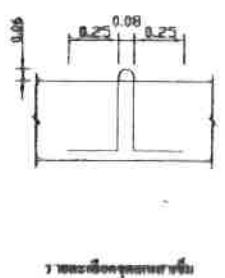
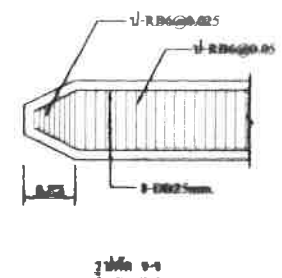
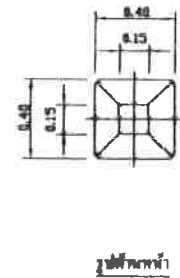
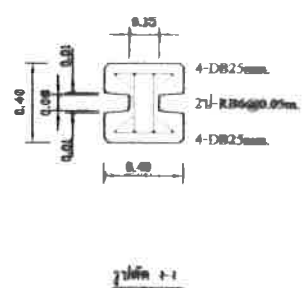
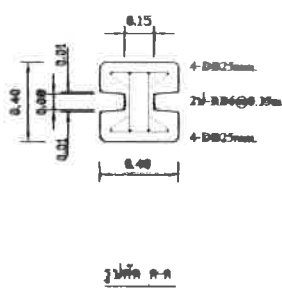
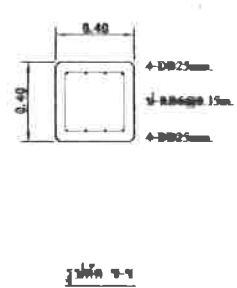
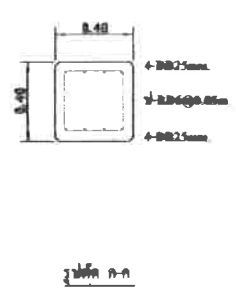
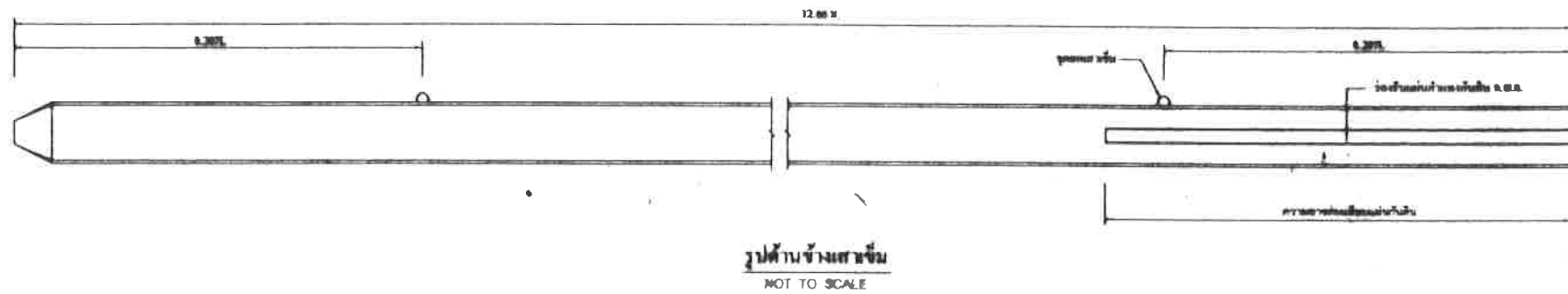
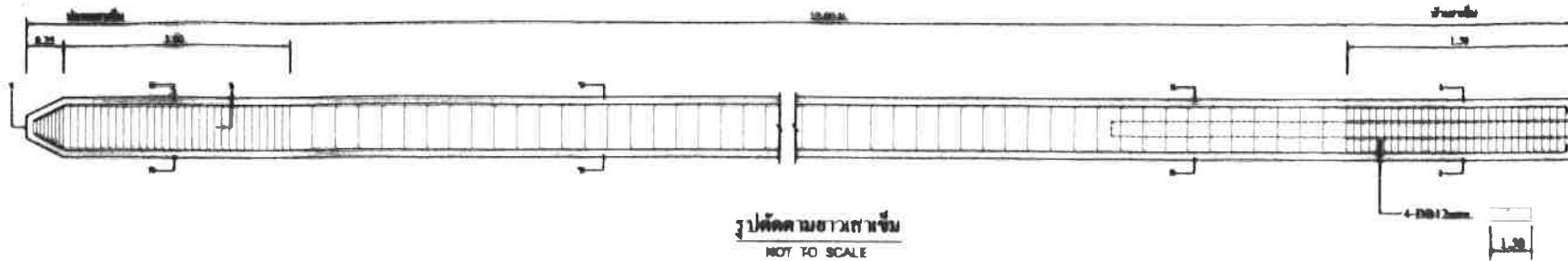
หมายเหตุ

- ก่อสร้างกำแพงกันดินตามแนวนอนดิน ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+545 ช่วงที่ 2 กม.ที่ 0+550 - กม.ที่ 0+575
- สะพานเดิม(คิงไว) ระยะทาง 5.00 เมตร

รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท		แขวงทางหลวงชนบทหนองคาย			
โครงการก่อสร้างกำแพงกันดินแบบเสาเข็มคอนกรีต ตอน ๑ ระยะ กม.ที่ 0+000-๕๔๕ ตอน ๒ ระยะ กม.ที่ ๕๕๐-๕๗๕	วิศวกร ๑/๒๕๖๑	ช่างสำรวจ ๑/๒๕๖๑	ช่างเทคนิค ๑/๒๕๖๑	ช่างเขียน ๑/๒๕๖๑	ผู้ควบคุม ๑/๒๕๖๑
แบบแปลนรูปตัดขวาง	หน้า ๑	หน้า ๒	หน้า ๓	หน้า ๔	หน้า ๕
กม.ที่ ๐+๐๐๐ - กม.ที่ ๐+๕๕๐	หน้า ๑	หน้า ๒	หน้า ๓	หน้า ๔	หน้า ๕
หน้า ๑	หน้า ๒	หน้า ๓	หน้า ๔	หน้า ๕	หน้า ๖



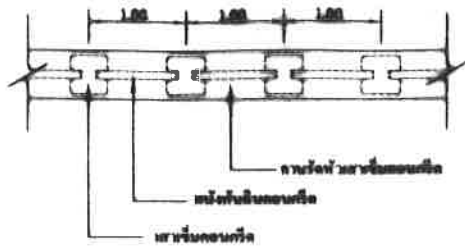
รายละเอียดเสาเข็มขนาด 0.40x0.40
NOT TO SCALE

ร. ๔/๑๗/ 25๕๖

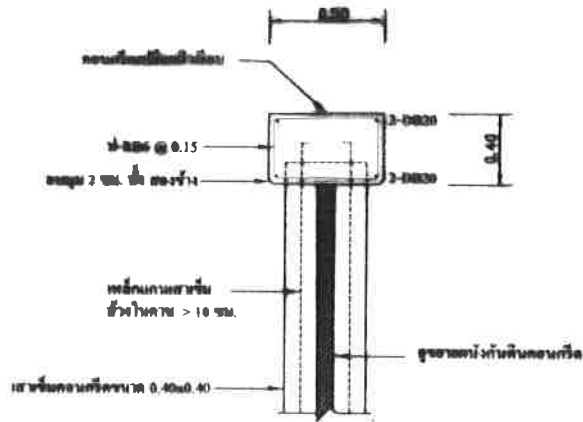
รายการประกอบแบบ

- มีค้ำวาง มีหน้าบดปาดหน้าของ ท่อระบุไว้เขียนอย่างอื่น
- รายละเอียดคอนกรีตเสริมเหล็ก ไฟฟ้าคอนกรีตชนิด ก.3 ตาม มพ.101
- รายละเอียดเสริมไฟฟ้ายื่น 103
 - เหล็กเสริมขนาด ๑ 6 มม. และ ๑ 9 มม. ไฟฟ้าเหล็กเสริมกลม SR 24
 - เหล็กเสริมขนาด ๑ 12 มม. ๑ 16 มม. ๑ 20 มม. และ ๑ 25 มม. ไฟฟ้าเหล็กเสริมกลม SD 40
- รายละเอียดคอนกรีต 50% รายละเอียดเสาเข็มขนาด 15 ซม.
- ให้รายละเอียดเหล็กทุกชนิดของแบบ 2 ชนิดตาม มอก.ทระบุไว้เขียนอย่างอื่น
- ในกรณีใช้เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก (ดูรับข้างจะคือส่งรายการคำนวณและรายละเอียดของรายละเอียดของเสาเข็ม) โดยเขียนระบุไว้ว่า เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือ เสาเข็มเหล็ก

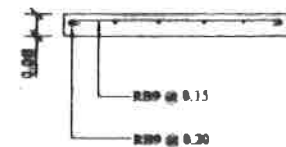
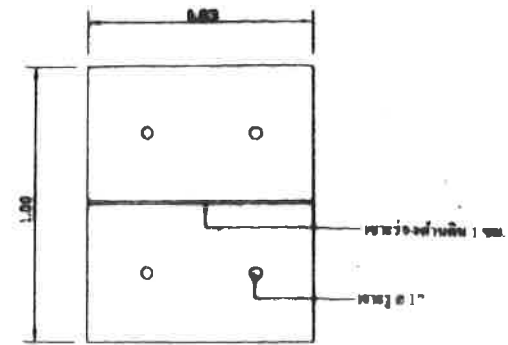
กรมทางหลวงชนบท		แขวงพัฒนาพัฒนพนมเปญ		
โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่และปรับปรุงถนนสายเดิม ระยะทาง ๑๑.๕ กม. หมู่ที่ ๑-๖ ตำบลหนองบัว อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา	ชนิด/ขนาดเสาเข็ม	จำนวน	ค่ารวม	ค่าคงที่
กำหนดให้ใช้แบบรายละเอียดเสาเข็ม (แนบรูปถ่ายแบบ)	เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก	๑๖๖	๑๖๖,๐๐๐	๑๖๖,๐๐๐
	เสาเข็มเหล็ก	๐	๐	๐
โครงการถนนที่.....	เลขที่แบบ ๔๖๕๔	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่



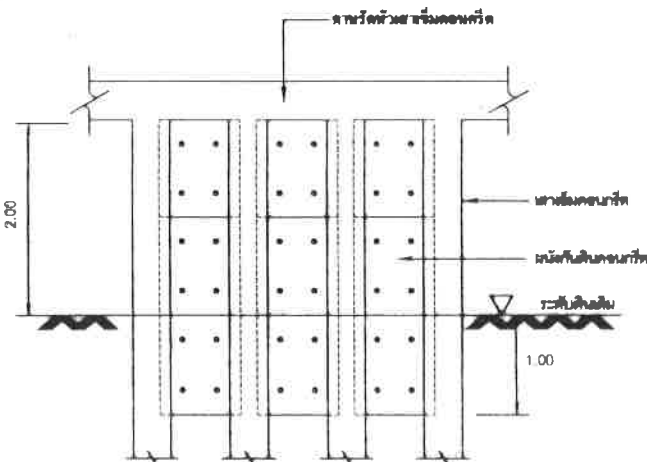
แปลนกำแพงกันดิน
NOT TO SCALE



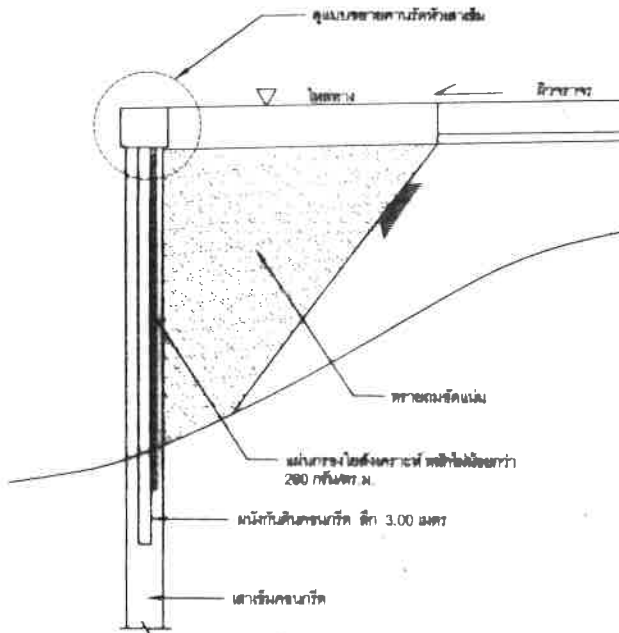
แบบขยายคานยึดหัวเสาเข็ม
NOT TO SCALE



รายละเอียดกำแพงกันดิน
(แสดงขนาดและค่าแรงเสริมเหล็ก)



รูปด้านกำแพงกันดิน
NOT TO SCALE



รูปตัดตามขวางกำแพงกันดิน
NOT TO SCALE

Handwritten signature and initials.

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุเป็นคอนกรีต ยกเว้นกรวดเป็นเศษข้างขึ้น
2. คอนกรีตใช้ประเภท ค.3
3. ผู้รับจ้างต้องเสนอวิธีที่จะใช้เป็นการเชื่อมเหล็กด้วยตนเอง และเสนอรายละเอียดวิธีที่ใช้ในการเชื่อมเหล็กด้วยตนเองโดยมีคุณสมบัติอย่างละเอียด
- 3.1. ทรายจะต้องกำหนดเพื่อมีคุณสมบัติระบายน้ำได้ (FREE DRAINING) ไม่ขยายตัว (NONEXPANSIVE) และไม่กัดกร่อน (NONCORROSIVE) ห้ามใช้ดินแม่และดินเหนียว (SILT AND CLAY) เป็นทราย
- 3.2. การบดอัดตัวทรายที่รับมีรอยไถถม ความหนาไม่เกินชั้นละ 15 ซม.

กรมทางหลวงชนบท		แขวงทางหลวงชนบทหนองคาย	
โครงการก่อสร้างผนังกันดินด้วยเสาเข็มคอนกรีต ร.ท.บ.บ.บ. หนองคาย : งบประมาณรายจ่าย ประจำปี ๕-๕ พ.ศ.๒๕๖๖ ร.๒. หนองคาย	โยธิน วิชาญคุณ สัญญา วิศวกรโยธา	<i>Handwritten initials</i>	วิศวกร
กำหนดวงเงินงบประมาณ (แสดงวงเงินงบประมาณ)	โยธิน วิชาญคุณ สัญญา วิศวกรโยธา	<i>Handwritten initials</i>	ช่างเทคนิค
	โยธิน วิชาญคุณ สัญญา วิศวกรโยธา	<i>Handwritten initials</i>	ช่างเทคนิค
วันที่พิมพ์	วันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๕	หน้า ๕	จาก ๕ หน้า