

รายงานการประชุม

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนนทบุรี

ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑

วันพุธที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมรัตนนิเวศร์ ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดนนทบุรี

ผู้มาประชุม :

- | | | |
|---------------------------------|--|--------|
| ๑. นายภานุ แยมศรี | ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี | ประธาน |
| ๒. พ.ต.อ.พงศ์พันธ์ วงษ์มณีเทศ | แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี | |
| ๓. นายปรีดา บุราคร | แทน ขนส่งจังหวัดนนทบุรี | |
| ๔. นายถวัลย์ แก่นจันทร์ | แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนนทบุรี | |
| ๕. นายโสภณ สังข์แป้น | แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี | |
| ๖. นายเสมา เป้าพูนทอง | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี | |
| ๗. นางสาวจิรรัตน์ สุนทรอาคเนย์ | ประชาสัมพันธ์จังหวัดนนทบุรี | |
| ๘. นายทรรศนะ บุญอยู่ | ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่ง | |
| ๙. นายดำรงพล ใจยา | ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | |
| ๑๐. นางสาวบุญงาม เอี่ยมศุภวัฒน์ | แทน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค | |
| ๑๑. นายนพดล ฮมแสน | ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี | |
| ๑๒. นางสาวพรมณีนุช ภิญญา | แทน ท้องถิ่นจังหวัดนนทบุรี | |
| ๑๓. นายอภิวัฒน์ เลาหวัจน์ | หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนนทบุรี | |
| ๑๔. นายสิทธิพร สมคิดสรทรัพย์ | แทน ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กทม. | |
| ๑๕. นายดุสิต แซ่ด่าน | ผู้อำนวยการเขตการเดินรถที่ ๗ องค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพ | |
| ๑๖. นายจำลอง ขำสา | แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี | |
| ๑๗. นายเดชไทย สีจาด | แทน นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด | |
| ๑๘. นายสุเมธา คงคิด | แทน ประธานหอการค้าจังหวัดนนทบุรี | |
| ๑๙. นายจุมพล สุวัฒน์พงษ์ | แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนนทบุรี | |
| ๒๐. ดร.จำลอง มาเที่ยง | ประธานศูนย์วุฒิอาสาธนาคารสมอง | |
| ๒๑. นายพรหมพิริยะ กิจนุสนธิ์ | หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนนทบุรี | |
| ๒๒. นายศักดิ์ดาวัช ศักดิ์เศรษฐ์ | ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
สำนักงานจังหวัดนนทบุรี | |
| ๒๓. นายธเนศ มาสร้างสรรค์ | แทน ผู้อำนวยการช่างเทศบาลนครนนทบุรี | |
| ๒๔. นางอมรา เจริญพรสุข | ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | |

ผู้ไม่เข้าประชุม : ตติราชการ

๑. รองผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี
๒. ปลัดจังหวัดนนทบุรี
๓. นายกเทศมนตรีนครนนทบุรี
๔. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองนนทบุรี

ผู้เข้าร่วมประชุม :

- | | |
|--------------------------------|---|
| ๑. พ.ต.อ.จिरพัฒน์ ศรีเดช | ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรรัตนาธิเบศร์ |
| ๒. พ.ต.ท.เกษม ศรีจันทร์อินทร์ | แทน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบางบัวทอง |
| ๓. พ.ต.ท.พนม วงศ์สุวรรณ | สว.ป.สภ.บางใหญ่ |
| ๔. พ.ต.ต.สุเทพ หงษ์ทอง | แทน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรปลายบาง |
| ๕. พ.ต.อ.เกียรติกุล สนธิเกษ | ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบางแม่นาง |
| ๖. นายปกรณ์ เกตุแย้ม | ผู้แทน การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย |
| ๗. นายสมเกียรติ โกสีย์ไกรนิรมล | ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนนทบุรี |
| ๘. นายประเสริฐ ศรีพิพัฒน์กุล | ผู้จัดการโครงการ (บ.ซิโน-ไทยฯ) |
| ๙. นายจักรกฤษณ์ คล้ายปักษ์ | วิศวกรชำนาญการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |

เริ่มประชุมเวลา : ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ : เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน : การประชุมคณะอนุกรรมการฯ ในวันที่ เป็นครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ และมีเรื่องที่คุณอนุกรรมการฯ จะต้องทราบและพิจารณาหลายเรื่อง เพื่อที่จะแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องให้ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ในขั้นนี้ ขอให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุมต่อไป

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ : เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

หัวหน้าสำนักงานจังหวัด / ฝ่ายเลขานุการ :

สำนักงานจังหวัดนนทบุรีในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุมรัตนาธิเบศร์ ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดนนทบุรี จำนวน ๙ หน้า ขอให้คณะอนุกรรมการฯ ได้พิจารณาตรวจสอบและรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว

นำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ :

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ผู้แทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย : รถไฟฟ้าสายสีชมพู มีทั้งหมด ๓๐ สถานี โดยรูปแบบรถไฟฟ้าสายนี้จะเป็นรูปแบบ Monorail ส่วนความคืบหน้าในการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ช่วง ได้แก่ ๑) การดำเนินงานเชื่อมต่อสถานีในบริเวณถนนติวานนท์ ช่วงคลองบางตลาดถึงกรมชลประทาน ซึ่งขณะนี้กำลังเตรียมพื้นที่ดำเนินงานโครงสร้าง DSRS เพื่อคืนผิวจราจร ๒) การดำเนินงานการเตรียมงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ในบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ช่วงเชิงสะพานพระราม ๔ ถึงบริเวณจุดกัลป์รถแยกเลี้ยงเมืองปากเกร็ด และช่วงบริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด ๑๕ ถึง ห้างเซ็นทรัลแจ้งวัฒนะ ซึ่งทั้ง ๒ ช่วง กำลังดำเนินงานในส่วนการเตรียมงานรื้อย้ายระบบสื่อสาร และ ๓) การปิดเบี่ยงจราจรในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี ณ ปัจจุบัน แบ่งเป็น ๓ ช่วง ได้แก่ บริเวณคลองบางตลาดถึงกรมชลประทาน บริเวณเชิงสะพานพระราม ๔ ถึง บริเวณจุดกัลป์รถแยกเลี้ยงเมืองปากเกร็ด และบริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด ๑๕ ถึง ห้างเซ็นทรัลแจ้งวัฒนะ นอกจากนี้ ทาง รฟม. ยังมีการประชาสัมพันธ์เรื่องการปิดเบี่ยงจราจรในแต่ละพื้นที่ รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง รวมถึงรายงานสภาพการจราจรให้ประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสารที่เป็นปัจจุบันและวางแผนการเดินทางได้ โดยผ่านสื่อต่าง ๆ ได้แก่ สื่อวิทยุ จส.๑๐๐ กับ สวพ.๙๑ เฟซบุ๊ก : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ประชาสัมพันธ์ผ่านหน่วยงานภาครัฐบาล หน่วยงานภาคเอกชน ตลอดจนประชาชนที่พักอาศัยในแนวสายทาง และป้ายประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ อีกทั้งยังมีการประชุมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ เพื่อหาแนวทางด้านการจัดการจราจรให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุดด้วย

ผู้แทนบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งฯ : ขั้นตอนในการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู มีทั้งหมด ๓ ขั้นตอน ได้แก่ ๑) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระยะเวลาเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ๒) งานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ระยะเวลาเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ - ธันวาคม ๒๕๖๓ และ ๓) งานคืนสภาพพื้นผิวจราจร ระยะเวลาเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ - พฤษภาคม ๒๕๖๔

มติที่ประชุม : รับทราบ

๓.๒ ความคืบหน้าการศึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล

ช่วงแคราย - ลำสาลี (บีงกุ่ม)

ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร : ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาความคืบหน้าโครงการดังกล่าว ซึ่งรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลมีทั้งหมด ๑๘ สถานี และยังสามารถเชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าสายสีม่วง สายสีชมพู สายสีแดง สายสีเขียว สายสีเทา และสายสีส้ม นอกจากนี้ สนข. ยังดำเนินการ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนเป็นจำนวน ๒ ครั้ง

มติที่ประชุม : รับทราบ

๓.๓ การเตรียมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๑

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนนทบุรี : การ

เตรียมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ได้แก่

๑. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑

๒. กำหนดพิธีเปิดศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ จังหวัดนนทบุรี วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ โดยมีกิจกรรม ประกอบด้วย การปล่อยขบวนรถธงและการจัดนิทรรศการ (ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน)

๓. จัดทำแผนปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ โดยแต่งตั้งคณะกรรมการฝ่ายต่างๆ ตาม ๖ มาตรการ ดังนี้

มาตรการที่ ๑ คือ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านสังคมและชุมชน ด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน และด้านมาตรการภาครัฐ

มาตรการที่ ๒ คือ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ได้แก่ ๑) ถนนปลอดภัย ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย โดยให้ อปท. ตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนนจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม จัดทำป้ายเตือนให้ชัดเจน ๒) ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง เช่น ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ต้นไม้ริมทางถนน และ ๓) เน้นกลุ่มจิตอาสาในการสอดส่องดูแลถนนในหมู่บ้านของตนเองให้มีความปลอดภัย

มาตรการที่ ๓ คือ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ ได้แก่ ๑) กำกับควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ ๒) ให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ ๓) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการ หรือ หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลปีใหม่ และ ๔) ให้เข้มงวดกวดขันผู้ใช้รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน

มาตรการที่ ๔ คือ มาตรการสร้างความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว ได้แก่ ๑) กำหนดแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และ ๒) ดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

มาตรการที่ ๕ คือ มาตรการสร้างความปลอดภัยทางน้ำ ได้แก่ ๑) จัดตั้งศูนย์อำนวยการความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือ ๒) ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ สัญญาณไฟ ถังดับเพลิง ไฟส่องสว่าง และ ๓) จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนหนาแน่น

มาตรการที่ ๖ คือ มาตรการการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ ๑) จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการฉุกเฉิน ๒) จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ ระบบการสื่อสาร ๓) จัดเตรียมความพร้อมของ

ระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุแต่ละพื้นที่ (Reponses Time) ให้ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุได้ทันเวลาภายใน ๑๐ นาที และ ๔) ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรได้รับ

นอกจากนั้น ยังมีคณะทำงานตรวจติดตามการปฏิบัติงานจำนวน ๓ ชุด ได้แก่ ชุดที่ ๑ มีรอง ผวจ.นนทบุรี (๑) เป็นหัวหน้าคณะ รับผิดชอบ อำเภอเมืองนนทบุรีและอำเภอบางบัวทอง ชุดที่ ๒ มี รอง ผวจ.นนทบุรี (๒) เป็นหัวหน้าคณะ รับผิดชอบ อำเภอบางบัวทองและอำเภไทรน้อย ส่วนชุดที่ ๓ มี ปลัดจังหวัดนนทบุรี เป็นหัวหน้าคณะ รับผิดชอบ อำเภอบางใหญ่และอำเภอบางกรวย

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ : เรื่องสืบเนื่อง
ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๕ : เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ การออกประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบก เรื่อง ห้ามจอดรถบริเวณด้านหน้าตลาดนัดฤดูร้อน ผังเหนือติดกับคลอง ตั้งแต่ปากซอยครูแสงแสงแป้น - ปากซอยนามชุ่ม ตั้งแต่เวลา ๑๕.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. ทุกวัน

สารวัตรป้องกันปราบปรามสถานีตำรวจภูธรบางใหญ่ : ตลาดนัดฤดูร้อนตั้งอยู่บริเวณริมถนนทางหลวงชนบทนนทบุรีหมายเลข ๑๐๐๙ (ขาเข้า) ตำบลเสาธงหิน อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี เปิดให้บริการลูกค้าช่วงเวลาประมาณ ๑๕.๐๐-๑๙.๓๐ น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาเร่งด่วน พบว่า รถลูกค้าตลาดนัดฤดูร้อนที่จอดบริเวณไหล่ทางด้านหน้าของตลาดเมื่อใช้บริการเสร็จ เวลาออกจากตลาดจะถอยรถเข้าไปในช่องการจราจร เพื่อที่จะออกจากตลาดนัดฤดูร้อน ทำให้รถที่วิ่งมาทางตรงนั้น เกิดการชะลอตัว ซึ่งในส่วน of สถานีตำรวจภูธรบางใหญ่ ได้ดำเนินการ ดังนี้

๑. ในช่วงเวลาเย็น ได้จัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกการจราจร โดยนำกรวยวางไปวางบริเวณไหล่ทางบริเวณหน้าตลาดนัดฤดูร้อนเป็นประจำทุกวัน และประสานให้ทางตลาดประชาสัมพันธ์ลูกค้าให้นำรถเข้าไปจอดตรงด้านหลังตลาด ซึ่งได้รับความร่วมมือจากผู้ขับรถใช้ถนนเป็นอย่างดี

๒. เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ผู้จัดการตลาด พร้อมกับเจ้าหน้าที่เทศกิจของเทศบาลตำบลบางเสาธง ร่วมกันแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน โดยกำหนดทางเข้าหนึ่งทาง ทางออกหนึ่งทาง โดยมีเครื่องหมายบอกกำกับไว้ชัดเจน และจัดระบบการเดินรถภายในลานจอดรถด้านหลังตลาดโดยให้รถเดินทางเดียว ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดตรงภายในลานจอดรถได้เป็นอย่างดี ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ของสถานีตำรวจภูธรบางใหญ่ได้อำนวยความสะดวกการจราจรและจะทำการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดรถในลักษณะกีดขวางการจราจร เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัดและการไม่เคารพกฎจราจรต่อไป

๓. สถานีตำรวจภูธรบางใหญ่ได้จัดการประชุมแก้ไขปัญหาคอร์รัปชันดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมอำเภอบางใหญ่ ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอบางใหญ่ ที่ประชุมมีมติเห็นควรให้มีการออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดนนทบุรี ห้ามจอดบริเวณด้านทิศเหนือ (ริมคลองฝั่งตรงข้ามตลาด) เป็นเขตห้ามจอด ตั้งแต่เวลา ๑๕.๐๐ – ๒๐.๐๐ น. ทุกวัน โดยเริ่มจากปากซอยครูแสงแสงแป้น – ปากซอยนามชม (ทางหลวงชนบท ๑๐๐๙) ระยะทางประมาณ ๔๖๐ เมตร เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหามาให้มีการจอดรถกีดขวางการจราจรอย่างถาวร และสามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างชัดเจน

๔. สถานีตำรวจภูธรบางใหญ่พิจารณาเห็นว่า การออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดนนทบุรี ห้ามจอดบริเวณดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและเป็นความเห็นชอบของระดับอำเภอ ดังนั้น เพื่อให้การออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดนนทบุรี เป็นไปด้วยความเรียบร้อย รอบคอบ จึงเห็นควรนำเรื่องเข้าหารือที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนนทบุรี เพื่อพิจารณาออกประกาศข้อบังคับเป็นเขตห้ามจอดต่อไป

ประธาน : เส้นทางของตลาดนี้อยู่ริมถนนกาญจนาภิเษกใช้หรือไม่

สารวัตรป้องกันปราบปรามสถานีตำรวจภูธรบางใหญ่ : ตลาดอยู่ถัดจากถนนกาญจนาภิเษกเข้าไปประมาณ ๓ กิโลเมตร อยู่บนถนนทางหลวงชนบทนนทบุรีหมายเลข ๑๐๐๙ โดยสามารถเชื่อมต่อออกไปทางพุทธมณฑลได้ และเข้าไปถึงวัดต้นเชือกได้ เป็นถนนเลียบบulongเข้าไป

จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม : คณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้มีการออกข้อบังคับดังกล่าว ทั้งนี้ ประธานขอให้ทางสถานีตำรวจภูธรบางใหญ่ ป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามที่มีการร้องเรียนลงในหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ ฉบับวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ให้แล้วเสร็จ

๕.๒ การออกประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบก เรื่อง การเปลี่ยนทิศทางการเดินรถ และกำหนดให้เดินรถทางเดียวบริเวณถนนเทศบาล ๖ ทิศทางมุ่งหน้าโรงพยาบาลบางบัวทองถึงหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบางบัวทอง : ตามที่โรงพยาบาลบางบัวทองได้ขยายอาคารผู้ป่วยนอกและผู้ป่วยในเพื่อให้เพียงพอในการรองรับประชาชนในพื้นที่และเขตติดต่อในการเดินทางมาใช้บริการเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรบริเวณรอบโรงพยาบาล

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกการจราจรและเพิ่มความเร็ว ปลอดภัยของประชาชนผู้เข้ารับการรักษาพยาบาลได้อย่างทันท่วงที จึงมีความประสงค์ที่จะขอปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินรถบริเวณรอบโรงพยาบาล โดยออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดนนทบุรี ดังนี้

๑. ยกเลิกทิศทางการเดินรถถนนเทศบาล ๖ ตำบลโสนลอย อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ทิศทางมุ่งหน้าโรงพยาบาลบางบัวทอง จากเดิมเมื่อถึงสามแยกศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ซึ่งกำหนดให้ตรงไปเข้าถนนด้านหลังโรงพยาบาล

๒. เปลี่ยนทิศทางการเดินรถและกำหนดให้เดินรถทางเดียว ถนนเทศบาล ๖ ตำบลโสนลอย อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ทิศทางมุ่งหน้าโรงพยาบาลบางบัวทอง เป็นเมื่อถึงสามแยก ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กำหนดให้เลี้ยวขวา เข้าทางด้านหน้าโรงพยาบาลและขับวนไปตามถนน ด้านหลังโรงพยาบาลจนวนกลับไปถึงสามแยกศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ผู้แทนผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่ง :
การจราจรบริเวณโรงพยาบาลบางบัวทองและสามแยกศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยช่วงเข้ากับเย็น โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน ควรจัดเจ้าหน้าที่ไปควบคุมการจราจรให้มีความสะดวกและคล่องตัวมากขึ้น

ประธาน : ขอแยกสรุปวาระนี้เป็น ๒ ประเด็น ได้แก่ ประเด็นที่ ๑ การนำออกไปสู่ข้อบังคับ มีเป้าหมายเพื่อให้การเข้าถึงโรงพยาบาลเป็นไปด้วยความรวดเร็ว ส่วนประเด็นที่ ๒ เป็นประเด็นในเชิงบริหาร กล่าวคือ ให้ทางตำรวจไปอำนวยความสะดวกในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน และให้ทาง สก.บางบัวทองประสานกับเทศบาลเมืองบางบัวทอง เพื่อให้ทำสัญญาณและป้ายสัญลักษณ์การจราจร เพื่อช่วยให้การจราจรในบริเวณนั้น มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

มติที่ประชุม : คณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้มีการออกประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบก เรื่อง การเปลี่ยนทิศทางการเดินรถ และกำหนดให้เดินรถทางเดียว บริเวณถนนเทศบาล ๖ ทิศทางมุ่งหน้าโรงพยาบาลบางบัวทอง ถึงหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๕.๓ การออกประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบก เรื่อง ห้ามรถยนต์ที่บรรทุกน้ำบรรจุภาชนะน้ำ หรือบรรทุกอุปกรณ์การเล่นน้ำ หรือบรรทุกคนโดยสาร เพื่อการเล่นสาดน้ำสงกรานต์ เดินรถ หรือจอดรถ บริเวณถนนเลียบคลองมหาสวัสดิ์และถนนผดุงสวัสดิ์

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรปลายบาง : สืบเนื่องมาจากในช่วงสงกรานต์ปีที่ผ่านมา เขตทวีวัฒนามีการออกประกาศห้ามเล่นน้ำเลียบคลองทวีวัฒนาทั้งหมด ประชาชนจึงเปลี่ยนมาเล่นน้ำในพื้นที่ของ สก.ปลายบาง จึงทำให้เกิดรถติดในบริเวณถนนเลียบคลองมหาสวัสดิ์เชื่อมต่อกับถนนผดุงสวัสดิ์ และเกิดการทะเลาะวิวาทระหว่างผู้เล่นน้ำกับผู้ที่ใช้รถใช้ถนน จึงนำไปสู่การออกข้อบังคับฉบับนี้ ทั้งนี้ ข้อบังคับฉบับนี้จะใช้บังคับเฉพาะช่วงวันที่ ๑๒ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. เท่านั้น

ประธานฯ : การออกข้อบังคับต้องมีการประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาหรือไม่
รองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี : ต้องมีการประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ประธานฯ : ในระหว่างรอการประกาศเป็นข้อบังคับในราชกิจจานุเบกษานั้น จะมีวิธีการหรือช่องทางใดที่จะทำให้ประชาชนเตรียมพร้อมได้ทันหรือไม่

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรปลายบาง : ทาง สก.ปลายบางได้ประสานกับเทศบาลตำบลศาลากลางให้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ และมีการประชาสัมพันธ์ผ่านทาง social media ด้วย ซึ่งระยะทางที่จะปิดตามข้อบังคับฉบับนี้ มีระยะทางประมาณ ๕ กิโลเมตร

มติที่ประชุม : คณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้มีการออกข้อบังคับดังกล่าว

๕.๕ การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณแยกแคราย

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรี : ทางแยกแครายเป็นบริเวณที่เกิดการจราจรติดขัดมากในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า-เย็น ซึ่งทำให้เสียเวลาในการเดินทางและส่งผลกระทบต่อปัญหาที่พบ มีดังนี้

๑) ปัญหาด้านความแออัดของการจราจร (Traffic Congestion)

ผลการวิเคราะห์ พบว่า ปริมาณการจราจรบนทางแยกแครายในปัจจุบันมีมากเกินไปกว่าความสามารถของทางแยกที่จะรองรับได้ ส่งผลให้เกิดความแออัด ความล่าช้า และเสียค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่สูงขึ้น เส้นทางที่มีปริมาณการจราจรมากที่สุด คือ ช่วงถนนงามวงศ์วานจะมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่นมากที่สุด โดยรถที่มาจากถนนรัตนาธิเบศร์มุ่งเข้าสู่ถนนงามวงศ์วานจะมีปริมาณการจราจรมากที่สุด แต่ได้มีการใช้สะพานข้ามทางแยกขนาด ๔ ช่องจราจร ซึ่งช่วยแก้ปัญหาบริเวณทางแยกได้ระดับหนึ่ง โดยเฉพาะรถทางตรงบนแนวถนนรัตนาธิเบศร์ - ถนนงามวงศ์วานเท่านั้นที่ได้รับความสะดวก โดยไม่ติดไฟสัญญาณ ส่วนรถที่เลี้ยวขวาอีก ๔ ทิศทางโดยเฉพาะมาจากถนนติวานนท์เพื่อเข้าสู่ถนนงามวงศ์วาน มีปริมาณมากกว่าทิศทางอื่นที่ใช้การควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจรซึ่งเกิดปัญหาการติดขัดมาก

ประธานฯ : การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยกแคราย ควรที่จะมีการศึกษาร่วมกันของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง และจัดทำเป็นข้อเสนอให้กรมทางหลวงไปพิจารณา นอกจากนั้นตามที่มีผู้กล่าวว่า จำนวนรถบนถนนรัตนาธิเบศร์ในปัจจุบันมีน้อยลงกว่าเดิม น่าจะเกิดจาก ๒ ปัจจัยหลัก ได้แก่ ทางด่วนศรีรัช-เส้นทางตลิ่งชันที่สร้างขึ้นใหม่ และความสะดวกของรถไฟฟ้าสายสีม่วง ซึ่งคาดว่านี่มีผลการศึกษาไว้แล้วหรือไม่ อย่างไร

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรี : ในขณะนี้ ยังไม่มีผลการศึกษาที่ชัดเจน เป็นเพียงการสังเกตจากตัวเราและคนรอบข้างว่า รถบนท้องถนนมีการเคลื่อนที่ได้คล่องตัวมากขึ้น

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรรัตนาธิเบศร์ : จากถนนรัตนาธิเบศร์มุ่งหน้าสู่ถนนงามวงศ์วานมีลักษณะเป็นคอขวด ปริมาณรถส่วนมากจะขยับขึ้นสะพานข้ามแยกแครายมากกว่ารอติดไฟแดงทั้งที่การรอติดไฟแดงรถจะเคลื่อนตัวได้สะดวกและคล่องตัวกว่า ซึ่งทาง สภ.รัตนาธิเบศร์มีแนวคิดในการจัดทำป้ายรณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถยนต์หันมาใช้เส้นทางราบเพื่อมุ่งหน้าสู่ถนนงามวงศ์วาน มากกว่าที่จะขยับขึ้นสะพานข้ามแยกแคราย

๒) ปัญหาความปลอดภัยทางการจราจร (Traffic Safety)

จากความต่อเนื่องของเขตทางจากถนนรัตนาธิเบศร์ที่มีเขตทางกว้าง ๖๐ เมตร ต่อกับถนนงามวงศ์วานที่มีเขตทางกว้างเหลือเพียง ๔๐ เมตร นั้น สภาพปัญหาที่เกิดขึ้นลักษณะถนนเหมือนเป็นคอขวด จึงทำให้เกิดการจราจรติดขัดและบริเวณจุดตัดของทางแยกไม่ได้มีการวางแผนกันเขตทางไว้สำหรับการปรับปรุงทางแยก

๓) ปัญหาผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม พบว่า ประชาชนในพื้นที่ได้เข้ามามีส่วนร่วมอย่างมากในการต่อต้านจากโครงการที่กรมทางหลวงจะสร้างทางลอดตามแนวถนนติวานนท์ เพื่อช่วยแก้ปัญหาจราจรที่ทางแยกแห่งนี้ สาเหตุส่วนใหญ่ที่ประชาชนต่อต้านโครงการปรับปรุงแยกแคราย คือ ประชาชนในพื้นที่ที่อยู่แนวถนนติวานนท์เกรงว่าจะได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมากในช่วงระหว่างการก่อสร้างและเมื่อมีโครงการแล้วเสร็จจำนวนช่องจราจรที่เหลือด้านข้างโครงสร้างทางต่างระดับจะเหลือเพียง

ข้างละ ๒ ช่องจราจร ทำให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์จากช่องจราจรเพื่อการจราจรได้ จากปัญหาที่เกิดขึ้นจึงทำให้กรมทางหลวงกำหนดทางเลือกใหม่เพื่อช่วยแก้ปัญหาจราจรและลดผลกระทบต่อประชาชน

ประธาน : ในระยะสั้น ถ้าจะแก้ไขปัญหาควรถบริเวณแยกแครายมีผู้เสนอไว้ ๒ เรื่องได้แก่ ๑) รถที่มาจากทางถนนรัตนาธิเบศร์มุ่งหน้าสู่ถนนงามวงศ์วาน ส่วนหนึ่งจะใช้เส้นทางด่วนศรีรัช-ตลิ่งชัน ที่สร้างขึ้นใหม่ และอีกส่วนหนึ่งจะใช้เส้นทางด่วนงามวงศ์วาน ถ้ารถที่วิ่งมาจากเส้นทางพระราม ๕ ควรมีการเจรจากับกระทรวงสาธารณสุขว่า ให้เปิดประตูนอกวันและเวลาราชการ เพื่อที่จะให้รถสามารถสัญจรผ่านซอยดวงมณี ไปขึ้นทางด่วนงามวงศ์วานได้อย่างรวดเร็ว นอกจากนั้นหน้าสำนักงาน ก.พ. จะมีคลองเล็ก ๆ ซึ่งควรมีการทำสะพานข้ามคลองสายนี้ เพื่อที่จะให้เชื่อมต่อกับซอยดวงมณีได้ โดยที่ไม่ต้องไปใช้เส้นทางกระทรวงสาธารณสุข ๒) ให้ทางกระทรวงสาธารณสุขเปลี่ยนทิศทางประตูทางขวา ซึ่งมีลักษณะขวางถนนเพื่อที่จะไปถนนดวงมณี ควรที่จะเปลี่ยนทิศทางประตูมาอยู่ทางซ้ายแทน และ ๓) พอรถเลี้ยวผ่านหน้าสถาบันบำราศนราดูรให้ขับเลี้ยวซ้ายผ่านที่ดินเอกชนแปลงหนึ่งที่ขวางอยู่ พร้อมนี้ประธานได้มอบหมายให้เทศบาลนครนนทบุรีไปศึกษาว่า ที่ดินดังกล่าวเป็นของหน่วยงานใดหรือใครบ้าง ซึ่งควรจัดทำเป็นแผนผังความคิด เพื่อที่จะนำไปปรึกษาถึงความเป็นไปได้ในการปฏิบัติกับทางรัฐมนตรีและปลัดกระทรวงสาธารณสุขต่อไป ในทางเลือกที่ ๓ มีผู้ไม่เห็นด้วยค่อนข้างมาก ซึ่งทางเลือกที่ ๓ นี้จะมีทางหอการค้าจังหวัดนนทบุรีกับสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนนทบุรี จะนำมาปรึกษาหารือในที่ประชุม กรอ. ต่อไป และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรมีผลงานการศึกษาที่เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาควรถบริเวณแยกแครายไว้บ้างหรือไม่

ผู้แทนหอการค้าจังหวัดนนทบุรี : หากจะมีการศึกษาการแก้ไขปัญหาควรถบริเวณแยกแครายแยกเดี่ยวคงไม่เพียงพอ ซึ่งควรที่จะมีการศึกษาเส้นทางอื่นเพิ่มเติมด้วย ในช่วงประมาณต้นปี ๒๕๖๐ หรือปลายปี ๒๕๕๙ มีการสำรวจถนนเส้นทางราชพฤกษ์-นครอินทร์ และเส้นทางแจ้งวัฒนะ ซึ่งมีปริมาณการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วนที่มากที่สุด ซึ่งมีสาเหตุหลักอยู่ ๒ ประการ ได้แก่ ประชาชนขับรถมุ่งหน้าไปสู่วางด่วนและผู้ประกอบการ start up เช่น พ่อค้าหาบเร่แผงลอยที่อยู่ริมถนน ซึ่งในปัจจุบันมีการสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ปริมาณรถที่วิ่งมาจากปากเกร็ดสู่แยกแคราย ยังมีปริมาณรถมากกว่าเดิม เพราะประชาชนหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางแจ้งวัฒนะ ดังนั้นในการศึกษาการแก้ไขปัญหาควรถบริเวณแยกแคราย เราควรที่จะศึกษาเส้นทางรัตนาธิเบศร์ไปสู่งามวงศ์วาน ปริมาณรถน่าจะลดลงจากเดิมไม่มาก เพราะปริมาณรถจาก ๓ เส้นทาง ได้แก่ รัตนาธิเบศร์ ดิวนนท์ และปากเกร็ด ล้วนวิ่งมาสู่งามวงศ์วาน ดังนั้นจึงควรที่จะมีการศึกษาการแก้ไขปัญหาควรถทุกจุดในจังหวัดนนทบุรี แล้วนำผลการศึกษาเชิงปริมาณมาเปรียบเทียบเพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาควรถต่อไป

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี : ขณะนี้ ปัญหาของถนนราชพฤกษ์ คือมีการขยายช่องจราจรจาก ๖ ช่อง เป็น ๑๐ ช่อง ช่วงจากถนนรัตนาธิเบศร์ไปสู่ถนน ๓๔๕ ซึ่งการขยายช่องจราจร ต้องมีการตั้งแบร์ริเออร์และมีการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง นับเป็นอุปสรรคสำคัญประการหนึ่ง ส่วนช่วงขาเข้าเมือง(จากอุโมงค์) ไปยังตลิ่งชัน แล้วรถไปติดตรงคอขวด ซึ่งก่อนถึงตลิ่งชัน ตรงนั้นไม่มีสะพานคู่ขนาน พอขับรถผ่าน ช่วงนี้ไปได้ประมาณ ๑๐ นาที ก็จะสามารถขับรถไปถึงวงเวียนใหญ่ได้

ประธาน : บริเวณตรงที่ไม่มีสะพานคู่ขนานจะมีวิธีใดที่สามารถแก้ไขปัญหาควรถหรือไม่

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี : ต้องมีการเวนคืนที่ดินบริเวณตรงนั้นเพิ่มขึ้น หรืออาจจะทำสะพานคร่อม แต่ในอนาคตก็จะมีการทำรถไฟฟ้า

ประธานฯ : การศึกษาข้อมูลการเปลี่ยนแปลงด้านการจราจรทั้งหลาย เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน ซึ่งเป็นปัญหาในเชิงพื้นที่ จึงขอฝากให้สำนักงานจังหวัดคิดค้นกระบวนการรวบรวมและศึกษาข้อมูลที่จะเป็นประโยชน์ไปสนับสนุนให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท หรือ สนข. ในการวางแผนต่อไป ส่วนเรื่องสะพานข้ามแยกแครายมีประเด็นเรื่อง divisible lane มีวินเวลาที่แน่นอนในการเปลี่ยนหรือไม่ และมีสัญญาณไฟที่ควบคุมการบ่งบอกถึงทิศทางเดินรถหรือไม่ และหน่วยงานใดเป็นผู้ควบคุมดูแลสัญญาณไฟนี้

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรรัตนาธิเบศร์ : การเพิ่มช่องทางการเดินรถตามปริมาณความหนาแน่น ช่วงเช้าจะเปิดช่องที่มีปริมาณรถเข้ากรุงเทพฯ มาก ส่วนช่วงเย็นจะเปิดช่องที่มีปริมาณรถเข้านนทบุรีมาก โดยยึดถือความคล่องตัวในการเดินรถเป็นหลัก ดังนั้นจะไม่มีเวลาที่แน่นอนในการเปิดช่องทางดังกล่าว ส่วนเรื่องสัญญาณไฟที่ควบคุมการบ่งบอกถึงทิศทางเดินรถนั้น ขณะนี้ยังชำรุดอยู่นอกจากนั้น ยังมีเรื่องตู้สัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกแครายเป็นไฟ ๘ steps แต่ทำงานได้แค่ ๔ steps จึงต้องการเปลี่ยนระบบไฟที่ทำงานได้แค่ ๔ steps ให้เป็น ๘ steps เพื่อลดความคับคั่งของปริมาณรถบนถนน

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี : ตู้สัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกแครายทางราบเป็นของแขวงทางหลวงนนทบุรี ส่วนสัญญาณไฟที่ควบคุมการบ่งบอกถึงทิศทางเดินรถข้างบนน่าจะเป็นของเทศบาลนครนนทบุรี

ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักการช่าง เทศบาลนครนนทบุรี : สัญญาณไฟที่ควบคุมการบ่งบอกถึงทิศทางเดินรถ ระบบไฟมีปัญหา ขณะนี้ ผู้รับจ้างกำลังดำเนินการซ่อมแซมให้ เพื่อที่จะให้กลับมาใช้งานได้เหมือนเดิม

หัวหน้าฝ่ายวางแผนพัฒนาเมือง กองผังเมือง อบจ.นนทบุรี : ประเด็นปัญหาการจราจรของถนนรัตนาธิเบศร์มุ่งหน้าถนนงามวงศ์วาน จะมีปริมาณการจราจรประมาณ ๖๐,๐๐๐-๘๐,๐๐๐ PCU ต่อคัน ซึ่งถือว่าสูงมาก โดยเฉพาะกรณีรถที่ไปขึ้นทางด่วนเพื่อที่จะเข้าเมือง และกรณีฝนตกหนักมากจนเกิดน้ำท่วมในเมือง ปริมาณรถจะติดยาวถึงแยกบางพลู แต่ถ้าเป็นฝนตกทั่วไป ปริมาณรถจะติดแค่แยกงามวงศ์วานถึงมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ หรือกรณีรถ taxi หรือรถตู้จอดรอรับผู้โดยสารที่ห้างเดอะมอลล์งามวงศ์วานหรือห้างพันธุ์ทิพย์พลาซ่างามวงศ์วาน กรณีข้างต้น อยากให้มีแอปพลิเคชันที่ประชาชนสามารถถ่ายรูปหรือคลิปวิดีโอรถ taxi หรือรถตู้ ที่มีจะจอดผิดสถานที่ผิดเวลา แล้วส่งไปยังภาคราชการ เพื่อมีเงินรางวัลให้กับประชาชน ส่วนกรณีรถติดหนักในพื้นที่ต่างๆ เนื่องจากพื้นที่ในเมืองมีจำกัด จึงอาจใช้หลัก multifunction โดยมีการสร้างรถไฟฟ้าเป็นแบบ monorail ข้างล่าง ส่วนข้างบนสร้างเป็นทางด่วน

มติที่ประชุม : รับทราบสถานการณ์การจราจรบริเวณแยกแคราย ข้อจำกัดต่างๆ และแนวทางในการบรรเทาปัญหา

๕.๖ การเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่

ผู้แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี : จังหวัดนนทบุรี เป็นเมืองที่พักอาศัยที่มีอัตราการเติบโตของประชากรจากการขยายตัวของกรุงเทพฯ และพื้นที่ปริมณฑลใกล้เคียงเข้ามาเป็นจำนวนมาก

แต่สภาพปัญหาในการพัฒนาประการหนึ่งของนนทบุรี คือ การจราจรติดขัด การจราจรสาธารณะยังไม่ทั่วถึง และการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะระบบรางหรือขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ ที่ยังไม่คุ้มค่ากับการลงทุน เช่น รถไฟฟ้าสายสีม่วง ที่ใช้งบประมาณลงทุนไปกว่า ๕๓,๐๐๐ ล้านบาท แต่ยังมียอดผู้ใช้บริการไม่ตรงตามเป้าหมายที่ รฟม. ตั้งไว้

แนวทางหนึ่งในการเพิ่มจำนวนผู้ใช้ขนส่งทางราง คือ การจัดระบบบริการสาธารณะที่เข้าถึงประชาชนให้มากที่สุด ด้วยระบบ Feeder ที่ทำหน้าที่ทั้งรวบรวม (Collection) และกระจายปริมาณผู้คนเข้า-ออกจากระบบราง

ปัญหาสำคัญ คือ การเดินทางจากบ้านมาถึงรถไฟฟ้า ยังไม่สะดวกสบาย และไม่ปลอดภัยเพียงพอ จังหวัดนนทบุรีจึงได้มีการเชิญชวนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น เทศบาล อบต. หรือ อบจ. มาร่วมกันจัดบริการสาธารณะ ด้วยรถโดยสารที่มีรูปแบบกะทัดรัด เย็นสบาย เข้า - ออกชุมชนง่าย รูปลักษณะดึงดูดชวนให้ใช้บริการ โดยอาศัยเส้นทางที่มีอยู่แล้ว ในปัจจุบัน แต่จัดรถ Shuttle Bus บริการ รับ - ส่ง ตามเขตชุมชนใหญ่ๆ ซึ่งขณะนี้ ได้เตรียมจัดทำใน ๔ สายทาง ได้แก่

เส้นทางที่ ๑ ซอยไทรม้าย - ท่าอิฐ - ท่าเรือพระนั่งเกล้า (สามารถรับ - ส่ง ผู้โดยสารได้ที่ สถานีไทรม้าย)

เส้นทางที่ ๒ ถนนราชพฤกษ์ (สามารถรับ - ส่ง ผู้โดยสารได้ที่ สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ สถานีบางรักใหญ่ และสถานีแยกบางพลู)

เส้นทางที่ ๓ ถนนบางกรวย - ไทรน้อย (ช่วงตลาดบางบัวทอง - ชุมชนเอื้ออาทร บางใหญ่) (สามารถรับ - ส่ง ผู้โดยสารได้ที่ สถานีแยกบางพลู)

เส้นทางที่ ๔ ถนนบ้านกล้วย - ไทรน้อย (สามารถรับ - ส่ง ผู้โดยสารได้ที่ สถานีคลองบางไผ่)

โดย Shuttle Bus เส้นทางที่ ๑ และ ๒ ที่สามารถเชื่อมต่อไปยัง HUB การเดินทางทางน้ำ (จุดเชื่อม รถ-เรือ-รถไฟฟ้า) ซึ่งอยู่ใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ๓ แห่ง คือ สะพานพระรามสี่ (ปากเกร็ด) สะพานพระนั่งเกล้า และสะพานพระรามห้า ช่วยเพิ่มทางเลือกในการเดินทางแก่ประชาชน และนักท่องเที่ยวด้วย

ประธานฯ : การเติบโตของเมือง ส่งผลให้ระบบ Feeder ประชาชนที่อาศัยอยู่ในหมู่บ้านจัดสรรมาสู่รถไฟฟ้าสายสีม่วงยังไม่ดีเท่าที่ควร ซึ่งทางรัฐบาลได้มีการลงทุนด้านการคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่ให้ทางจังหวัดนนทบุรีแล้ว ทางจังหวัดนนทบุรีจึงควรหาระบบการคมนาคมขนส่งขนาดรองในการนำประชาชนจากหมู่บ้านจัดสรรมาสู่รถไฟฟ้าให้ได้ ส่วนประเด็นสำคัญ ๒ เรื่อง ได้แก่ ๑) เรื่องสัมปทาน/กฎหมาย และเส้นทาง ๔ เส้นทางที่เสนอไว้ ถ้าเส้นทางใดพร้อมที่จะเดินรถก่อน ก็สามารถทำได้ และ ๒) หน่วยงานใดจะเป็นผู้ลงทุนในระบบการคมนาคมขนส่งขนาดรองนี้ และควรที่จะมีการศึกษาความคุ้มค่าในการลงทุนด้วย

ผู้แทนขนส่งจังหวัดนนทบุรี : การศึกษาระบบ Feeder ทางคณะกรรมการการคมนาคมมอบหมายให้ศึกษาทั้ง ๑๐ เส้นทางรถไฟฟ้า ทางจังหวัดนนทบุรีจึงต้องศึกษาการเชื่อมต่อระหว่างระบบการคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่ (รถไฟฟ้า) กับขนาดรอง เพื่อที่จะอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชน และเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายระบบคมนาคมในจังหวัดนนทบุรีให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ประธานฯ : มีการจัดตั้งคณะทำงานร่วมกัน เพื่อศึกษาการเชื่อมต่อระหว่างระบบการคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่ (รถไฟฟ้า) กับขนาดรอง ซึ่งอาจจะทำให้ในอนาคตปริมาณรถยนต์ส่วนบุคคลน้อยลงกว่าเดิมได้

นายจักรกฤษณ์ คล้ายปักชี วิศวกร สนข. : ทาง สนข. ได้มีคณะกรรมการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง เพื่อทำหน้าที่การแก้ไขปัญหาระบบขนส่งสาธารณะอื่นมาสู่ระบบราง ซึ่งเห็นว่า คณะทำงานที่ทางประธานฯ จะแต่งตั้ง จะมีข้อมูลที่เป็นประโยชน์ให้ทาง สนข. นำไปใช้ประโยชน์ต่อได้

ผู้อำนวยการเขตการเดินทางที่ ๗ ขสมก. : ขอฝากเรื่องการเข้มงวดวินัยการจราจรของรถโดยสารสาธารณะ โดยเฉพาะรถ taxi รถตู้ รถสองแถว และรถเมล์ร่วม ขสมก. ให้จอดตามป้ายหยุดรถประจำทางและห้ามจอดในที่ห้ามจอด ในการนี้ ได้เห็นด้วยกับแนวคิดการจัดให้มีแอปพลิเคชันที่ประชาชนสามารถถ่ายรูปหรือคลิปวิดีโอรถ taxi หรือรถตู้ที่มักจะจอดผิดสถานที่ผิดเวลา แล้วส่งไปยังภาคราชการ เพื่อมีเงินรางวัลให้กับประชาชน เพื่อให้ลดปัญหาการจราจรติดขัดในจังหวัดนนทบุรีได้

มติที่ประชุม : คณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้มีการจัดตั้งคณะทำงานร่วมกัน เพื่อศึกษาการเชื่อมต่อระหว่างระบบการคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่ (รถไฟฟ้า) กับขนาดรอง

ระเบียบวาระที่ ๖ : เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ไม่มี

เลิกประชุมเวลา : ๑๖.๓๐ น.

ลงชื่อ



ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายศักดิ์ดา ฐิติเศรษฐ์)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดนนทบุรี
อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ลงชื่อ



ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายพรหมพิริยะ กิจนุสนธิ์)

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนนทบุรี
อนุกรรมการและเลขานุการ