

รายงานการประชุม

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑

วันอังคารที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมรัตนานิเบศร์ ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดนนทบุรี

\*\*\*\*\*

คณะกรรมการฯ ผู้เข้าประชุม :

- |                                  |   |                                |
|----------------------------------|---|--------------------------------|
| ๑. นายภานุ แยมศรี                | ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี  | ประธาน                         |
| ๒. นายเรืองศักดิ์ แสงเพ็ญพราว    | ประธานหอการค้าจังหวัดนนทบุรี  | รองประธาน                      |
| ๓. นายธนทัต ขวาลดิฐ              | ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนนทบุรี   | รองประธาน                      |
| ๔. นางสุภัทร โรจน์บวรวิทยา       | คลังจังหวัดนนทบุรี  |                                |
| ๕. นายอิสรา พรหมเรียง            | แทน พาณิชยจังหวัดนนทบุรี  |                                |
| ๖. นายภานุ เนียมสุวรรณ           | แทน อุตสาหกรรมจังหวัดนนทบุรี  |                                |
| ๗. นางธนิษฐ์พรรณ ภวพัฒนานุสรณ์   | เกษตรและสหกรณ์จังหวัดนนทบุรี  |                                |
| ๘. นางณัฐริกา แพงคุณ             | ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนนทบุรี   |                                |
| ๙. นางสาวสุพิชา สัมพันธ์         | แทน ท้องถิ่นจังหวัดนนทบุรี  |                                |
| ๑๐. นางสาวจิรารัตน์ สุนทรอาคเนย์ | ประชาสัมพันธ์จังหวัดนนทบุรี   |                                |
| ๑๑. นายเอกอนันต์ คมสัน           | รองประธานหอการค้าจังหวัดนนทบุรี<br>(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)            |                                |
| ๑๒. นายพรหมพิริยะ กิจนุสนธิ์     | หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนนทบุรี   | กรรมการและ<br>เลขานุการ        |
| ๑๓. นายพรชัย สาเมือง             | เลขาธิการหอการค้าจังหวัดนนทบุรี   | กรรมการและ<br>ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๔. นายต่อศักดิ์ เจริญพิทยสกุล   | เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนนทบุรี                                      | กรรมการและ<br>ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๕. นายเชาวฤทธิ์ เกตุดี          | ผู้อำนวยการสำนักงานธนาคารเพื่อการเกษตร<br>และสหกรณ์การเกษตรจังหวัดนนทบุรี |                                |
| ๑๖. นางวราพร ตันพิริยะกุล        | แทน ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคคนนนทบุรี                                    |                                |
| ๑๗. นายสุรสิทธิ์ ศรีอินทร์สุทธิ  | นายกสมาคมกำนันผู้ใหญ่บ้านจังหวัดนนทบุรี                                   |                                |
| ๑๘. นายประสิทธิ์ บุญเฉย          | นายกสมาคมชาวนาไทย   |                                |
| ๑๙. นายเลิศมงคล วราเวณชย์        | นายกสมาคมอสังหาริมทรัพย์นนทบุรี   |                                |
| ๒๐. นายสมฤกษ์ การวิวัฒน์         | ประธานสมาพันธ์เอสเอ็มอีไทยจังหวัดนนทบุรี                                  |                                |

คณะกรรมการฯ ที่ไม่เข้าร่วมประชุม (ติดราชการ/ภารกิจ) :

๑. นายอำพล อังคภากรณ์กุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี
๒. นางเอ็นดู ชีอวีจี ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนนทบุรี
๓. ผู้จัดการธนาคารกรุงไทย จำกัด สาขานนนทบุรี
๔. นายกฤษณะ วชิไกรลาศ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม
๕. อธิการบดีสถาบันการจัดการปัญญาภิวัฒน์
๖. ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
๗. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนนทบุรี
๘. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดนนทบุรี

**ผู้เข้าร่วมประชุม :**

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| ๑. นายไฟซอล अबดุลสมัด          | ขนส่งจังหวัดนนทบุรี                                 |
| ๒. นายอาทร พิมชนะนิก           | พัฒนาการจังหวัดนนทบุรี                              |
| ๓. นายวรณิตย์ ชำนาญกุล         | แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี               |
| ๔. นางอัญชลีลักษณ์ อนันต์ธนสาร | แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนนทบุรี              |
| ๕. นายไตรทิพย์ มังกรโทย        | แทน ผู้อำนวยการโครงการชลประทานนนทบุรี               |
| ๖. นายวิรัช วะระรอง            | หัวหน้าฝ่ายวางแผนพัฒนาเมือง กองผังเมือง อบจ.นนทบุรี |
| ๗. นายนภดล เซาว์วรนนท์         | วิศวกรชลประทานชำนาญการ                              |
| ๘. นายปรีดา บุราคร             | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ                             |
| ๙. นายสิทธิชัย ดาวคนอง         | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ                  |
| ๑๐. นายสรารุณี ภู่แพร          | นายช่างชลประทาน                                     |
| ๑๑. นายกรชัช นัยรัมย์          | นักวิชาการคลัง                                      |
| ๑๒. ดร.นฤมล ชู                 | สภาอุตสาหกรรมจังหวัดนนทบุรี                         |
| ๑๓. นายจุมพล สุวัฒนพงษ์        | สภาอุตสาหกรรมจังหวัดนนทบุรี                         |
| ๑๔. นายไพศาล แสงวัฒน์          | บริษัท กิตติสุนทร จำกัด                             |
| ๑๕. นางสาววิชุดา ธิติธนวัฒน์   | บริษัท กิตติสุนทร จำกัด                             |
| ๑๖. นางสาวศศิวิมล ศุภ ธนพัฒน์  | เลขานุการ ประธานสมาพันธ์เอสเอ็มอีไทยจังหวัดนนทบุรี  |

**เริ่มประชุมเวลา :** ๐๙.๓๐ น.

**ระเบียบวาระที่ ๑ :** เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

**ประธาน :** การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนฯ ในวันนี้ เป็นครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ และมีเรื่องที่คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนฯ จะต้องทราบและพิจารณาหลายเรื่อง เพื่อที่จะแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องให้ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ในขั้นนี้ ขอให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุมต่อไป

**มติที่ประชุม :** รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ ๒ :** เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

**หัวหน้าสำนักงานจังหวัด :** สำนักงานจังหวัดนนทบุรีในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ รวมจำนวน ๙ หน้า เนื้อหาโดยสรุปเป็นเรื่องเพื่อทราบจำนวน ๑ เรื่อง คือ เมืองนนท์ร่วมใจ สานพลังประชารัฐ เรื่องเพื่อพิจารณาจำนวน ๕ เรื่อง ได้แก่ (๑) การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจเป็นกรรมการ แทนผู้ที่ลาออก (๒) การต่อขยายทางหลวงชนบท หมายเลข นบ.๑๐๐๒ และสร้างสะพานข้ามคลองนราภิรมย์เชื่อมต่อทางหลวงชนบท นฐ.๓๐๐๔ เพื่อเชื่อมต่อนนทบุรี-นครปฐม (๓) การศึกษาการเดินทางในแม่น้ำเจ้าพระยา (นนทบุรี - ปทุมธานี - บางปะอิน) (๔) การเดินเรือในคลองมหาสวัสดิ์ และ (๕) การปรับปรุงคุณภาพน้ำในคลองมหาสวัสดิ์และคลองสาขา และเรื่องอื่นๆ จำนวน ๓ เรื่อง ได้แก่ (๑) โครงการ EMC (Export Management Company) (๒) การเดินรถประจำทางช่วงหมู่บ้านสมบัติบุรี (อำเภอบางบัวทอง) - แยกนพวงศ์ (ปทุมธานี) และ (๓) เรื่องสืบเนื่องในการประชุมครั้งต่อไป

จึงขอให้ที่ประชุมได้ตรวจสอบและรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อทราบ

รายงานสถานะเศรษฐกิจจังหวัดนนทบุรี

คลังจังหวัด : รายงานประมาณการเศรษฐกิจจังหวัดนนทบุรี ปี ๒๕๖๑ และ ๒๕๖๒

“เศรษฐกิจจังหวัดนนทบุรี ปี ๒๕๖๑ คาดว่า จะหดตัวร้อยละ -๓.๑ โดยด้านอุปสงค์ คาดว่า จะหดตัวร้อยละ -๔.๘ จากการบริโภคภาคเอกชน การลงทุนภาคเอกชน และการใช้จ่ายภาครัฐ”

“เศรษฐกิจจังหวัดนนทบุรี ปี ๒๕๖๒ คาดว่า จะขยายตัวร้อยละ ๒.๐ มีแรงสนับสนุนจากด้านอุปทาน จากภาคบริการและภาคอุตสาหกรรม และมีแรงสนับสนุนจากด้านอุปสงค์ จากการบริโภคภาคเอกชน และการใช้จ่ายภาครัฐ”

๑) เศรษฐกิจจังหวัดนนทบุรี ปี ๒๕๖๑ คาดว่า จะหดตัวร้อยละ -๓.๑ เป็นผลมาจากการบริโภคสินค้าและบริการของประชาชนในจังหวัดลดลง ตามภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ประกอบกับการลงทุนภาคเอกชน และการใช้จ่ายภาครัฐลดลง

๒) เศรษฐกิจจังหวัดนนทบุรี ปี ๒๕๖๒ คาดว่า จะขยายตัวร้อยละ ๒.๐ เป็นผลมาจากการบริโภคสินค้าและบริการของประชาชนในจังหวัดกลับมาเพิ่มขึ้น ตามนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจต่างๆ ของรัฐ เช่น นโยบายส่งเสริม start up นโยบายส่งเสริม SME นโยบายบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เป็นต้น นอกจากนั้น การใช้จ่ายของภาครัฐจะเพิ่มขึ้น ตามการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ โดยเฉพาะการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู

๓) เศรษฐกิจจังหวัดนนทบุรี ปี ๒๕๖๑ (ไตรมาส ๒)

ด้านอุปทาน มีแนวโน้มขยายตัว ตามการผลิตภาคบริการที่คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ ๒.๒ ตามการปรับตัวของภาษีมูลค่าเพิ่มที่จัดเก็บได้จากโรงแรมที่พักขยายตัวร้อยละ ๖๒.๖ สำหรับภาคอุตสาหกรรม คาดว่า จะขยายตัวร้อยละ ๒.๒ ตามปริมาณการใช้ไฟฟ้าของภาคอุตสาหกรรม สำหรับการผลิตภาคการเกษตร คาดว่า จะหดตัวร้อยละ -๕.๕ จากปริมาณพืชผลสินค้าทางการเกษตรลดลง โดยปริมาณข้าวหดตัว ในขณะที่เดียวกัน ราคาพืชผลทางการเกษตรยังคงผันผวน จึงคาดว่า รายได้เกษตรกรจะลดลงร้อยละ -๘.๒

ด้านอุปสงค์ มีแนวโน้มหดตัว ตามการบริโภคภาคเอกชนที่หดตัว ร้อยละ -๙.๘ เป็นผลจากยอดขายสินค้าที่หดตัวร้อยละ -๙.๙ สะท้อนให้เห็นว่า ประชาชนบริโภคสินค้าและบริการลดลง ส่วนการลงทุนของภาคเอกชนก็หดตัวร้อยละ -๐.๑ ทำให้นักลงทุนชะลอการลงทุน ประกอบกับภาวะเศรษฐกิจโลกที่ยังคงผันผวน ทำให้นักลงทุนหันไปลงทุนในสินทรัพย์ที่มีความเสี่ยงต่ำ สำหรับการใช้จ่ายของภาครัฐหดตัวร้อยละ -๗.๒ นอกจากนั้น นโยบายของรัฐบาลที่ให้คงอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ ๑.๕ ต่อปี ซึ่งเป็นการสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ และการลงทุนส่วนใหญ่ เป็นการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ โดยมีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่ออกมา ช่วยผู้มีรายได้น้อย เกษตรกร และผู้ประกอบการ SMEs สำหรับการตัดสินใจลงทุนขนาดใหญ่ในระยะต่อไป ยังคงชะลอตัว เนื่องจากผู้ประกอบการขาดความเชื่อมั่นในการลงทุน ซึ่งเป็นผลมาจากภาวะเศรษฐกิจยังคงผันผวน

ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจ อยู่ในเกณฑ์ดี โดยอัตราเงินเฟ้อทั่วไปในปี ๒๕๖๑ คาดว่า จะอยู่ที่ร้อยละ -๐.๕ ต่อปี ปรับตัวลดลงจากปีก่อน โดยเฉพาะจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง รวมถึงค่าไฟฟ้าที่ปรับตัวลดลง ตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ส่งผลให้ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคปรับตัวลดลง รวมทั้งความต่อเนื่องของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลและจังหวัด โดยเฉพาะการลงทุน ซึ่งส่งผลต่อการฟื้นตัวของอุปสงค์ภายในจังหวัด

มติที่ประชุม : รับทราบ

## ระเบียบวาระที่ ๔ : เรื่องสืบเนื่อง

หัวหน้าสำนักงานจังหวัด : สืบเนื่องจากการประชุม กรอ.นนทบุรี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ ท่านประธานฯ ได้มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ เพิ่มวาระสืบเนื่อง ๓ เรื่อง ได้แก่ ๑) ผลกระทบจากโครงการคลองระบายน้ำหลาก คลองบางบาล - คลองบางไทร ๒) จุดท่องเที่ยวบริเวณเชิงสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ และ ๓) สินค้าของฝากที่เป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดนนทบุรี ในขั้นนี้ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับวาระสืบเนื่องชี้แจงและรายงานต่อที่ประชุมตามลำดับต่อไป

### ๔.๑ ผลกระทบจากโครงการคลองระบายน้ำหลาก คลองบางบาล - คลองบางไทร

ผู้แทน ผอ.โครงการชลประทาน :

ความเป็นมาของโครงการ แม่น้ำเจ้าพระยาช่วงที่ไหลผ่านจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีลักษณะเป็นคอคอด สามารถระบายน้ำได้สูงสุด ๑,๒๐๐ ลบ.ม./วินาที การก่อสร้างโครงการคลองระบายน้ำหลาก บางบาล - บางไทร เพื่อผันน้ำเลี้ยงตัวเมืองพระนครศรีอยุธยา โดยสามารถระบายน้ำได้สูงสุด ๑,๒๐๐ ลบ.ม./วินาที ซึ่งเมื่อรวมกับขีดความสามารถในการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม จะสามารถระบายน้ำได้รวมทั้งหมด ๒,๔๐๐ ลบ.ม./วินาที โครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร สามารถช่วยบรรเทาอุทกภัยในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา ตั้งแต่ท้ายเขื่อนเจ้าพระยาจนถึงอ่าวไทย เพิ่มศักยภาพในการใช้ประโยชน์พื้นที่ด้านการเกษตร ๒๒๙,๑๓๘ ไร่ เป็นแหล่งน้ำต้นทุนเพื่อการอุปโภค - บริโภค (ความจุคลอง ๒๕ ล้าน ลบ.ม.) ครอบคลุมพื้นที่บริเวณ ๒ ฝั่งคลองระบายน้ำหลาก รวม ๔๘ ตำบล ๓ เทศบาล ๓๖๒ หมู่บ้าน

ลักษณะโครงการ มีดังนี้

- ๑) คลองระบายน้ำหลาก ความยาวรวมประมาณ ๒๓ km
- ๒) รูปแบบคลองโดยทั่วไป ความกว้างเขตคลองประมาณ ๒๐๐ m ยาวประมาณ ๒๒ km ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างประมาณ ๒,๗๕๐ ไร่
- ๓) ในช่วงที่คลองระบายน้ำหลากผ่านชุมชนหนาแน่น ประมาณ ๑ km จะเปลี่ยนโครงสร้างจากคลองดิน เป็นคลองคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความกว้างเขตคลอง ๑๐๕ เมตร ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างประมาณ ๖๕.๖๓ ไร่
- ๔) มีที่ดินที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างประมาณ ๖๘๑ แปลง (พื้นที่ประมาณ ๒,๘๑๕.๖๓ ไร่)

วงเงินงบประมาณ / ระยะเวลาดำเนินการ

- ๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๒-๒๕๖๖)
  - ๒) วงเงินงบประมาณ ๑๗,๖๐๐ ล้านบาท
- ผลประโยชน์โครงการ
- ๑) บรรเทาอุทกภัยในพื้นที่ตัวเมืองพระนครศรีอยุธยาและพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่าง ได้เฉลี่ย ๑.๙-๒.๕ ล้านไร่/ปี และสามารถลดระดับความลึกของน้ำที่ท่วมลงได้
  - ๒) เพิ่มประสิทธิภาพการส่งน้ำด้วยแรงโน้มถ่วงของระบบชลประทานโดยรอบคลองบางบาล-บางไทร ๑๓๐,๘๑๐ ไร่
  - ๓) เป็นเส้นทางสัญจรทางน้ำเลี้ยงตัวเมืองพระนครศรีอยุธยา
  - ๔) ถนนบนคันคลองเป็นเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงระหว่าง อ.บางบาล - อ.บางไทร

**ความก้าวหน้าโครงการ** คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ เห็นชอบในหลักการเตรียมความพร้อมในการดำเนินโครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล – บางไทร ด้านการเตรียมพร้อมงานก่อสร้าง ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการสำรวจ – ออกแบบ ควบคู่ไปกับการดำเนินการมีส่วนร่วมกับราษฎรในพื้นที่

ในส่วนของจังหวัดนนทบุรีนั้น จะได้รับผลกระทบจากโครงการดังกล่าว โดยมีความเสี่ยงที่น้ำจะท่วมในพื้นที่ลุ่มต่ำนอกคันกั้นน้ำบ่อยครั้งขึ้น โดยส่วนใหญ่กรมชลประทานจะปล่อยน้ำจากสถานีบางไทรไม่เกิน ๒,๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร/วินาที

**เลขาธิการสภาหอการค้าจังหวัด :** พื้นที่ลุ่มต่ำนอกคันกั้นน้ำในจังหวัดนนทบุรีอยู่บริเวณใดบ้าง

**ผู้แทน ผอ.โครงการชลประทาน :** พื้นที่ลุ่มต่ำนอกคันกั้นน้ำในจังหวัดนนทบุรีอยู่บริเวณหลัก ได้แก่ ทิศใต้ของเกาะเกร็ด และชุมชนท่าอิฐ (ริมแม่น้ำ) ทั้งนี้ น้ำที่ไหลมาจากช่วงท้องน้ำบางบาล-บางไทร จนถึงจังหวัดนนทบุรี จะมีระยะทางประมาณ ๔๘ กิโลเมตร ใช้เวลาไหลประมาณ ๔ ชั่วโมง

**ประธานฯ :** ในส่วนของจังหวัดนนทบุรี ควรเตรียมการศึกษาเพื่อวางระบบรองรับปัจจัยตัวใหม่ต่างๆ ซึ่งแต่เดิมเรามองแค่ปัจจัยน้ำที่ไหลมาจากภาคเหนือ น้ำทะเลหนุน และปริมาณน้ำฝนที่ตกในพื้นที่เท่านั้น โดยไม่ได้มองถึงการระบายน้ำในช่วงคลองบางบาล-บางไทร และพื้นที่ลุ่มต่ำนอกคันกั้นน้ำในจังหวัดนนทบุรี ซึ่งคันกั้นน้ำในฝั่งตะวันออกจะมีความมั่นใจมากกว่าฝั่งตะวันตกเล็กน้อย ในขณะเดียวกัน กระทบก็ได้มอบหมายให้บุคคลไปเช็คระดับน้ำ ด้วยการหาจุดมาร์คในชุมชน ตามแนวถนน รั้วบ้าน เสาไฟฟ้า หรือพื้นที่สาธารณะ เพื่อเช็คถึงระดับน้ำที่ไหลผ่านมายังบ้านของประชาชน เพื่อเป็นสัญญาณเตือนและป้องกันการเกิดอุทกภัยได้ในเบื้องต้น

**ผู้แทน ผอ.โครงการชลประทาน :** โครงการชลประทานนนทบุรีมีความร่วมมือกับองค์กรรัฐวิสาหกิจ ได้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิต (บางกรวย) และการประปานครหลวง ในการจัดทำระบบโทรมาตร (ระบบการเตือนและป้องกันการเกิดอุทกภัยจากน้ำทะเลหนุน) ซึ่งถ้ามีปริมาณน้ำทะเลหนุนมากขึ้นที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิต (บางกรวย) ก็จะมีสัญญาณเตือนไปยังบริเวณพระนั่งเกล้า และบริเวณสะพานเกาะเกร็ด เพื่อให้ประชาชนเตรียมพร้อมรับมือต่อไป

**รองประธานหอการค้าจังหวัด (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ) :** ในพื้นที่ตำบลบางพลับ อำเภอบางกรวย รวมถึงถนนราชพฤกษ์ ซึ่งมีหมู่บ้านจัดสรรจำนวนมาก จะมีความเสี่ยงมากน้อยเพียงใด

**ผู้แทน ผอ.โครงการชลประทาน :** ไม่มี แต่ในพื้นที่ตำบลบางพลับ พื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบคือ หมู่ ๕ (ชุมชนดั้งเดิม) ซึ่งในปี ๒๕๖๒ จะมีการสร้างกำแพงกั้นน้ำแล้วเสร็จ

**ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัด :** ขอฝากในเรื่องการประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนและป้องกันการเกิดอุทกภัยให้ชาวบ้านได้รับทราบอย่างทั่วถึง

**มติที่ประชุม :** รับทราบ

#### ๔.๒ จุดท่องเที่ยวบริเวณเชิงสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์

**ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด :** จังหวัดนนทบุรี ร่วมกับแขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี ได้ทำความตกลงร่วมกันในการเปิดไฟส่องสว่างประดับสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์และบริเวณโดยรอบในช่วงวันเสาร์ – อาทิตย์ เวลา ๑๙.๐๐ – ๒๑.๐๐ น. เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้ชื่นชมความงดงามของสะพานฯ และบริเวณโดยรอบ ซึ่งเป็นที่ยอมรับว่า มีการออกแบบที่งดงามเป็นระดับต้นๆ ของประเทศ ซึ่งผู้ว่า

ราชการจังหวัดนนทบุรี มีแนวคิดที่จะใช้ความงดงามของสะพานฯ แห่งนี้ มาช่วยในการส่งเสริมธุรกิจท่องเที่ยวและธุรกิจร้านอาหารที่ตั้งอยู่บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา ทั้งนี้ จำเป็นจะต้องมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจของผู้ประกอบการต่างๆ มารองรับอย่างต่อเนื่อง โดยในส่วนของผู้ประกอบการในจังหวัดนนทบุรีนั้น ได้เสนอให้มีการจัดกิจกรรม เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์สะพานฯ ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวยามกลางคืน โดยมีการเสนอกิจกรรมการเปิดตัวสะพาน และกิจกรรมการจัดทำตลาดในพื้นที่บริเวณสะพาน เพื่อส่งเสริมเป็นแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดนนทบุรี

จากการประชุมปรึกษาหารือ เรื่อง การส่งเสริมการท่องเที่ยวบริเวณสะพานฯ ในวันพุธที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑ สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนนทบุรี ได้จัดตั้งกลุ่ม LINE ขึ้น เพื่อรับฟังแนวทางการขับเคลื่อนกิจกรรมต่างๆ ของสะพานฯ และได้มีผู้ประกอบการ ให้ข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑) ควรจัดกิจกรรมเพื่อเปิดตัวสะพานฯ ให้ทุกคนรับทราบ อาทิ การจัดกิจกรรมปั่นจักรยาน เพื่อเทิดพระเกียรติรัชกาลที่ ๑๐

๒) ควรจัดกิจกรรม Night run วิ่งยามค่ำคืน

๓) ควรจัด Night market หรือกิจกรรมที่ให้คนมาเที่ยวในวันหยุด ในบริเวณจุดที่มองเห็นสะพานฯ ได้อย่างชัดเจน หรือใกล้บริเวณสะพานฯ เช่น กรมราชทัณฑ์ อุทยานเฉลิมกาญจนาภิเษก เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้มีกิจกรรม ซึ่งกิจกรรมต้องตอบสนองความต้องการของทั้ง ๒ ฝ่าย คือ ฝ่ายผู้ค้าขาย กับฝ่ายผู้บริโภค

๔) การขอความร่วมมือจากจังหวัดนนทบุรีในการจัดทำป้ายบอกทางไปร้านอาหารต่างๆ (ผู้ประกอบการยินดีออกค่าใช้จ่ายดำเนินการ แต่ให้ทางจังหวัดเป็นผู้ขออนุญาตแขวงทางหลวง / แขวงทางหลวงชนบท ให้ติดตั้งป้าย)

๕) ที่จอดรถ ไม่สามารถรองรับได้เพียงพอ

๖) ควรจัดประกวด สาวงามเมืองนนท์ เพื่อโปรโมทของดีจังหวัดนนท์

๗) ควรจัดแข่งขัน การประกอบอาหารพื้นเมือง เช่น ข้าวแช่ หอยทอด ผัดไท ก๋วยเตี๋ยวเรือ เป็นต้น โดยเป็นการจัดแข่งขัน ในลักษณะกินเร็วทำลายสถิติ

๘) ควรจัดงานวันลอยกระทง ในเดือนพฤศจิกายน บริเวณใต้สะพานฯ

๙) ควรจัดการประกวดภาพถ่าย ในมุมมองของสะพานฯ เมื่อได้ภาพสวยที่สุดแล้ว จึงมีการส่งเสริมการท่องเที่ยวต่อไป

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนนทบุรีได้งบประมาณจาก cluster ท่องเที่ยวของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จัดมหกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงวัฒนธรรม ลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนบนปี ๒๕๖๒ ซึ่งในจังหวัดนนทบุรีนั้น จะจัดมหกรรมดังกล่าวระหว่างวันที่ ๒๓-๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

**ประธานฯ :** บริเวณสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี จะเปิดไฟในช่วงวันเสาร์-อาทิตย์ และในวันสำคัญที่ทางจังหวัดนนทบุรีแจ้งขอความร่วมมือไป ซึ่งกระผมมีความคิดเห็นว่า เมื่อเปิดไฟขึ้นแล้ว ก็ควรนำจุดแข็งหรือโอกาสมาขยายผลให้เกิดประโยชน์ ส่วนในอนาคต ก็มีข้อเสนอแนะว่า อยากให้ผู้ประกอบการกำหนดเมนูการท่องเที่ยวทางน้ำ เช่น ถ่ายรูปบนสะพาน ทานอาหารบนเรือ เป็นต้น เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจจากการท่องเที่ยวให้มากขึ้น โดยอาจมีการจัดรถรับ-ส่งจากศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี มายังสะพานฯ เพื่อให้นักท่องเที่ยวโดยสารรถไฟฟ้ามาได้สะดวก

**มติที่ประชุม :** รับทราบ

### ๔.๓ สินค้าของฝากที่เป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดนนทบุรี

**หัวหน้าสำนักงานจังหวัด :** สืบเนื่องจากการประชุม กรอ.นนทบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ประธานหอการค้าจังหวัดได้เสนอให้จังหวัดนนทบุรีผลักดันสินค้าที่เป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดนนทบุรี ที่นักท่องเที่ยวสามารถซื้อเป็นของฝากได้ สามารถจับต้องได้ และหาซื้อได้สะดวก ในการนี้ ที่ประชุม กรอ.นนทบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ได้มีมติมอบหมายให้สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดนนทบุรีไปดำเนินการ ๒ ประเด็น ดังนี้ ๑) แสวงหาแนวทางการจำหน่ายผลิตภัณฑ์/ของฝากผ่านช่องทางออนไลน์ และ ๒) การพัฒนาและกระตุ้นยอดขายของบูธจำหน่ายผลิตภัณฑ์/ของฝากของ ททท. ในสถานีบริการน้ำมัน ปตท. ๒ สาขา ได้แก่ สาขาถนน ๓๔๕ และสาขาถนนติวานนท์ ซึ่งการประชุม กรอ.นนทบุรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ นี้ สมาอุตสาหกรรมจังหวัดได้มีข้อเสนอเพิ่มเติมให้ จังหวัดนนทบุรี ช่วยผลักดัน และส่งเสริมสินค้าที่เป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดนนทบุรี

**เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัด :** ขอเสนอให้จังหวัดนนทบุรีช่วยผลักดัน และส่งเสริมสินค้าที่เป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดนนทบุรี ที่นักท่องเที่ยวสามารถซื้อเป็นของฝาก สามารถจับต้องได้ และหาซื้อได้สะดวก โดยอาจมีการนำของดีเมืองนนท์ที่มีอยู่เดิม มาเพิ่มประสิทธิภาพ พัฒนา เผยแพร่ให้ติดท้องตลาด

**พัฒนาการจังหวัด :** สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดนนทบุรี ขอนำเสนอผลิตภัณฑ์ที่มีผลการคัดสรร ระดับ ๕ ดาว ของฝากจังหวัดนนทบุรี จำนวน ๘ ชนิด ได้แก่ ปลาเค็ม ขนมมงคลเกาะเกร็ด กลัวยหอมทองทอดเนย กระจ่างหนั่ง กรอบรูปหัตถศิลป์ เครื่องถมเงินถมทอง เบญจรงค์ลายทอง เครื่องปั้นดินเผา และเปเปอร์มาเช่

**รองประธานหอการค้าจังหวัด (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ) :** ของฝากจังหวัดนนทบุรีไม่ควรขายในปี ปตท. ทั้ง ๒ สาขา ได้แก่ สาขาถนน ๓๔๕ และสาขาถนนติวานนท์ รวมทั้งในโรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัย เพราะทำเลที่ตั้งไม่เอื้ออำนวยต่อการค้าขาย ซึ่งควรหาสถานที่ขายของฝากจังหวัดนนทบุรีใหม่

**พัฒนาการจังหวัด :** เห็นด้วยกับท่านรองประธานหอการค้าจังหวัด (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ) ในเรื่องของการทำเลที่ตั้งไม่เอื้ออำนวยต่อการค้าขาย ซึ่งทางกรมการพัฒนาชุมชน ก็ได้รับทราบถึงปัญหาดังกล่าวแล้ว

**มติที่ประชุม :** รับทราบ

### ๔.๔ โครงการ “พัฒนาบุคลากรร่วมภาครัฐ/เอกชน มุ่งสู่ไทยแลนด์ ๔.๐”

**หัวหน้าสำนักงานจังหวัด :** สืบเนื่องจากการประชุม กรอ.นนทบุรี ครั้งที่ผ่านมา ที่ประชุม กรอ.นนทบุรี ได้มีมติมอบหมายให้หอการค้าจังหวัดนนทบุรี ศึกษาและเสนอรายละเอียดการฝึกอบรม พร้อมงบประมาณของโครงการดังกล่าวให้ที่ประชุมพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป ในขั้นนี้ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องชี้แจงและรายงานต่อที่ประชุมต่อไป

**หอการค้าจังหวัด :** โครงการฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อฝึกอบรมให้ความรู้ที่ทันต่อสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงทางสังคมและเศรษฐกิจของโลกและข้อมูลท้องถิ่นที่สำคัญ เพื่อสร้างเครือข่ายผู้นำรุ่นใหม่ร่วมกันระหว่างภาครัฐกับเอกชน เพื่อให้เกิดการทำงานประสานกันในรูปแบบประชารัฐ เป็นเครือข่ายในการขับเคลื่อนกิจกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดนนทบุรี ให้มีพลังและทิศทางที่ทุกฝ่ายเห็นร่วมกัน ร่วมกันคิด เสนอยุทธศาสตร์และแผนในการพัฒนาจังหวัดนนทบุรี สู่วิถีความเป็นเมืองน่าอยู่ เศรษฐกิจสร้างสรรค์ เพื่อความเติบโตอย่างยั่งยืน เพื่อให้ทุกฝ่ายนำไปพิจารณาปรับใช้ร่วมกัน

โครงการฯ มีที่มาสืบเนื่องมาจาก การเสนอโครงการบริษัท จัดการส่งออก (EMC) ประชากรรัฐของหอการค้าจังหวัดนนทบุรีต่อที่ประชุม กรอ.นนทบุรี และในที่ประชุมมีผู้เสนอให้จัดทำโครงการอบรมเพื่อสร้างเครือข่ายผู้นำรุ่นใหม่ร่วมกัน เพื่อพัฒนาความสัมพันธ์ และให้ความรู้ด้านต่างๆ เพื่อปรับมุมมองต่อเศรษฐกิจและสังคมให้อยู่บนข้อมูลที่ใกล้เคียงกัน และเมื่อเสร็จการอบรม ให้จัดทำแผนการพัฒนาจังหวัดด้านต่างๆ ตามมุมมองของผู้เข้าอบรมต่อจังหวัด เพื่อนำไปปรับใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาจังหวัดตามเป้าหมายของรัฐบาล ตลอดจนอยู่บนความเป็นจริงทางสังคมร่วมกันระหว่างรัฐกับเอกชน

โครงการฯ มีลักษณะการดำเนินงานเป็นการสัมมนาเชิงปฏิบัติการและอบรมให้ความรู้ / ข้อมูลที่มีความสำคัญต่อสถานการณ์ ทิศทาง และยุทธศาสตร์ในการพัฒนาชาติและจังหวัด โดยมีจำนวนผู้เข้าอบรมในแต่ละรุ่น ไม่เกิน ๑๐๐ คน ระยะเวลาอบรม ๔ เดือน โดยแต่ละหน่วยงานส่งได้ไม่เกิน ๕ คน มีการเชิญวิทยากรทั้งทางวิชาการและภาคปฏิบัติมาเป็นผู้บรรยาย ศึกษาดูงานหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในจังหวัดนนทบุรี รวมทั้งพื้นที่จริง เพื่อความเข้าใจจังหวัดนนทบุรีให้มากขึ้น

ผู้เข้าร่วมโครงการฯ ได้แก่ ๑) หัวหน้าส่วนราชการหรือผู้ที่หัวหน้าส่วนราชการมอบหมายในหน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้อง เช่น พัฒนาการจังหวัด พาณิชยจังหวัด หัวหน้าสำนักงานจังหวัด กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด ประชาสัมพันธ์จังหวัด นายอำเภอ ปลัดอำเภอ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สรรพากรพื้นที่ ผู้นำอปท. และผู้นำทางการศึกษา เป็นต้น และ ๒) ผู้นำรุ่นใหม่ที่เป็นตัวแทนจากภาคเอกชน ได้แก่ หอการค้าจังหวัด สภาอุตสาหกรรมจังหวัด สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัด สมาคมอสังหาริมทรัพย์จังหวัด ชมรมหรือสมาคมธนาคารจังหวัด ชมรม SME และ Biz Club ชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านจังหวัด ภาคเอกชนอื่นๆ บริษัท ประชากรรัฐภาคีจังหวัด และผู้ที่สนใจการลงทุนทำธุรกิจในจังหวัด

คุณสมบัติผู้เข้าร่วมโครงการฯ ได้แก่ ๑) อายุ ๒๕-๕๐ ปี ๒) ดำรงตำแหน่งระดับหัวหน้าส่วนของหน่วยงานหรือผู้ที่หน่วยงานคัดเลือก และ ๓) เป็นตัวแทนผู้นำรุ่นใหม่ที่หน่วยงานภาคเอกชนคัดเลือกและรับรอง เช่น YEC / นักอุตสาหกรรมรุ่นใหม่

กิจกรรมในการฝึกอบรม ได้แก่ ๑) กิจกรรมมิตรภาพระหว่างผู้เข้าร่วมอบรม ๒) กิจกรรมให้ความรู้ในการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม เช่น ทิศทางอนาคตในการพัฒนาประเทศ ยุทธศาสตร์ด้านเศรษฐกิจ ยุทธศาสตร์ด้านสังคม ทิศทางการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดในด้านต่างๆ อนาคตของการค้าและอุตสาหกรรมของจังหวัดตามนโยบายภาครัฐ นนทบุรีมีดีอะไร/ทิศทางในอนาคตของจังหวัดนนทบุรี การบริหารจัดการอุตสาหกรรม ยุคดิจิทัล ๓) การให้ความรู้ที่ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของโลก เช่น เศรษฐกิจยุคดิจิทัล E-Business/การตลาดออนไลน์ การตลาดระหว่างประเทศ ทิศทางเศรษฐกิจโลกในอนาคต และ Green Business/Social Enterprise ๔) กิจกรรมแลกเปลี่ยนความคิด (workshop) เพื่อคิดโครงการหรือจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดร่วมกัน ๕) กิจกรรมดูงานนอกสถานที่ และ ๖) กิจกรรมสรุปผลการอบรม/รายงาน

ผู้รับผิดชอบในการประสานงานโครงการ ได้แก่ จังหวัดนนทบุรี คณะกรรมการร่วมภาคเอกชนจังหวัดนนทบุรี กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด และพาณิชยจังหวัดนนทบุรี

ระยะเวลาการอบรม ๔ เดือน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ - พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรียนทุกวันเสาร์ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. จำนวน ๒๘ ครั้งบรรยาย ศึกษาดูงานภายนอก ๒ ครั้ง (ครั้งแรก ๑ เดือนหลังเข้าอบรม และครั้งสุดท้าย การนำเสนอรายงานนอกสถานที่) สถานที่อบรม คือ SBAC นนทบุรี (สถานที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม) และค่าลงทะเบียนหลักสูตร ๒๕,๐๐๐ บาท/คน (ค่ากิจกรรมศึกษาดูงาน ผู้เข้าร่วมอบรมเป็นผู้รับผิดชอบ)

จากที่กล่าวมาทั้งหมด เป็นเพียงร่างโครงการฯ เท่านั้น

มติที่ประชุม : รับทราบ



## ระเบียบวาระที่ ๕ : เรื่องเพื่อพิจารณา

### ๕.๑ SMART CITY ๔.๐ ได้แก่ ระบบขนส่งจราจร ผังเมือง ฐานภาษี และอุตสาหกรรมสร้างสรรค์

นายกสมาคมอสังหาริมทรัพย์จังหวัด : เราจะมียุทธศาสตร์ที่จะทำให้เมืองของเราก้าวไปสู่นนทบุรี SMART CITY ๔.๐ และมีการแก้ไขปัญหาคอขวดต่อการเกิด SMART CITY ๔.๐ ซึ่งถ้าพิจารณาแล้วจะพบว่า เรื่องผังเมือง เป็นปัญหาสำคัญที่ควรได้รับการแก้ไข เพราะผังเมืองจะเป็นข้อกำหนดว่า พื้นที่ไหนจะเป็นพื้นที่อุตสาหกรรม พื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่พาณิชย์กรรม พื้นที่ที่อยู่อาศัย การสร้าง และห้ามสร้าง ในส่วนของการสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีน้ำตาล เพื่อมารองรับความเจริญเติบโตของที่พักอาศัยนั้น ผังเมืองที่ภาคราชการ ได้ออกแบบไว้ยังไม่รองรับกับการก่อสร้าง เช่น การก่อสร้างคอนโดบนถนนติวานนท์-แจ้งวัฒนะ เป็นต้น ซึ่งสิ่งที่ทางสมาคมอสังหาริมทรัพย์จังหวัดนนทบุรีอยากทราบมี ๒ คำถาม ได้แก่ ๑) ผังเมืองฉบับใหม่ที่ภาคราชการ ได้ออกแบบไว้ จะให้มีการบังคับใช้ตามที่ออกแบบไว้หรือไม่ และ ๒) จะประกาศใช้ผังเมืองฉบับใหม่เมื่อใด เพื่อให้ทางสมาคมอสังหาริมทรัพย์จังหวัดนนทบุรีได้เตรียมวางแผนการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ในเรื่องของภาษีที่ดิน ทุกวันนี้มีการคิดภาษีที่ดินตามราคาประเมินของที่ดิน ซึ่งในส่วนของจังหวัดนนทบุรี ราคาที่ดินสูงมาก ถ้าหากมีการเก็บภาษีที่ดินในอัตราที่สูง อาจส่งผลให้ไม่มีการนำที่ดินมาพัฒนาให้เกิดประโยชน์ จึงอยากฝากให้ฝ่ายเลขานุการจัดทำเป็นข้อเสนอไปยังรัฐบาลต่อไป นอกจากนี้ ในเรื่องของภาษีลาภลอย กฎหมายที่จัดเก็บภาษีบุคคลธรรมดาและนิติบุคคลที่ครอบครองที่ดิน มีห้องชุดมูลค่าเกิน ๕๐ ล้านบาท และอยู่ใกล้บริเวณโครงการสาธารณูปโภคตามที่ พรบ.ภาษีลาภลอย กำหนด ทั้งนี้ การลงทุนโครงการสาธารณูปโภคของรัฐ เช่น รถไฟฟ้า BTS รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT ทางด่วนพิเศษ ท่าเรือ สนามบิน ฯลฯ (โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้า) ทำให้ราคาที่ดิน คอนโด หรือห้องชุด บริเวณนั้น มีราคาเพิ่มสูงขึ้น คล้ายกับการได้ลาภลอย และด้วยเหตุนี้เอง กระทรวงการคลังจึงได้ร่าง พรบ.ภาษีลาภลอย ขึ้น เพื่อใช้เก็บภาษีคนและบริษัทที่ได้ลาภลอย หรือประโยชน์เชิงพาณิชย์จากการสร้างสาธารณูปโภคของรัฐ ซึ่งตามเงื่อนไข พรบ.ภาษีลาภลอย ได้กำหนดให้ผู้เสียภาษีลาภลอย เป็นได้ทั้งบุคคลธรรมดาและนิติบุคคลที่ครอบครองที่ดิน มีห้องชุดมูลค่าเกิน ๕๐ ล้านบาท

หัวหน้าฝ่ายวางแผนผังพัฒนาเมือง กองผังเมือง อบจ.นนทบุรี : ขอชี้แจงในส่วนของร่างผังเมืองรวมนนทบุรี (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๒) ว่า มีการควบคุมไม่ให้ก่อสร้างอาคารชุด/อาคารพักอาศัยรวมในซอยแคบๆ เนื่องจาก ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยจากเหตุอัคคีภัยและการจราจรที่ติดขัด ทั้งนี้ ร่างผังเมืองรวมฉบับดังกล่าว ยังอยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาของกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งยังไม่เป็นที่สิ้นสุด

ในส่วนของกฎหมายผังเมืองนั้น จะมีผลกระทบต่อหลายฝ่าย ดังนี้ ๑) คน ๒) อาคาร ๓) เศรษฐกิจ และ ๔) วิศวกรรม ซึ่งจะต้องยึด พ.ร.บ.การผังเมือง พ.ศ.๒๕๑๘ เป็นหลักเกณฑ์ในการบังคับใช้ ส่วนความสำคัญของผังเมืองรวมที่มีต่อ SMART CITY ได้แก่ เมืองอัจฉริยะในด้านผังเมืองจะใช้ประโยชน์จากระบบคมนาคมขนส่ง ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่มีอยู่ได้อย่างเพียงพอ เข้าถึงกลุ่มคนทุกชนชั้นและหลากหลาย มีระบบการป้องกันอุบัติเหตุ เช่น อัคคีภัย รวมทั้งยังช่วยให้เกิดการเรียนรู้ถึงการเปลี่ยนแปลงหรือการพัฒนาที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว โดย SMART CITY มีแนวคิดที่ครอบคลุมในทุกๆ ด้านตามเป้าหมายสูงสุด คือพัฒนาคุณภาพชีวิตมนุษย์ให้ดีขึ้น เกิดความสมดุลในระบบนิเวศ ลดปัญหาแออัดของชุมชนได้อย่างเหมาะสม

แต่ถึงอย่างไรก็ตาม การที่จะพัฒนาจังหวัดนนทบุรีให้เป็น SMART CITY ได้ ก็จะต้องมีการบังคับใช้กฎหมายผังเมืองควบคู่ไปกับการพัฒนาพื้นที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

นายกสมาคมอสังหาริมทรัพย์จังหวัด : ในจังหวัดนนทบุรี ราคาที่ดินสูงมาก คนทั่วไปยากที่จะซื้อได้ ซึ่งถ้าหากไม่ปรับปรุงแก้ไขผังเมืองให้สอดคล้องกับการพาณิชย์แล้ว ทางสมาคมอสังหาริมทรัพย์จังหวัดนนทบุรี ก็ขอเรียนว่า จะเป็นอุปสรรคขัดขวางต่อการพัฒนาจังหวัดนนทบุรีให้เป็น SMART CITY และส่งผลให้เศรษฐกิจในจังหวัดนนทบุรีไม่เติบโตเท่าที่ควร

ประธานฯ : ในเรื่องผังเมืองนี้ มีการประชุมพิจารณาหลายครั้งแล้ว ส่วนกระบวนการต่างๆ ได้ดำเนินการไปแล้ว ซึ่งอาจไม่สามารถย้อนกลับไปได้แล้ว ทั้งนี้ เรื่องผังเมือง ถือว่ามีความต้องการที่หลากหลาย ซึ่งควรหาจุดที่ทำให้ทุกฝ่ายพอใจได้ในระดับหนึ่ง

มติที่ประชุม : ให้นำข้อเสนอของสมาคมอสังหาริมทรัพย์จังหวัดนนทบุรี เสนอไปยังกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อพิจารณาให้ผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์ในจังหวัดนนทบุรีสามารถก่อสร้างคอนโดมิเนียมและอาคารพักอาศัยรวมบนถนนที่มีขนาดเขตทาง ๖ - ๘ เมตรได้

#### ๕.๒ การเดินทางประจำทางช่วงหมู่บ้านสมบัติบุรี (อำเภอบางบัวทอง) – แยกนพวงศ์ (ปทุมธานี)

หัวหน้าสำนักงานจังหวัด : เนื่องจากในช่วงหมู่บ้านสมบัติบุรี (อำเภอบางบัวทอง) – แยกนพวงศ์ (ปทุมธานี) มีรถเมล์สาย ๓๓๗ วิ่งเพียงสายเดียว จึงขอให้ทางสำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรีชี้แจงว่า จะสามารถแก้ไขปัญหาการขาดระยะของรถเมล์สาย ๓๓๗ ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ทั้งเช้าและเย็น ได้หรือไม่ อย่างไร

ขนส่งจังหวัด : บนเส้นทางดังกล่าวมีรถประจำทาง ๒ สาย ที่วิ่งให้บริการ ได้แก่ รถประจำทาง สาย ๓๓๗ แยกนพวงศ์ – ปทุมธานี วิ่งวันละ ๔๔ เที่ยว และรถประจำทาง สาย ๓๖๔ บางบัวทอง – ลาดบัวหลวง วิ่งวันละ ๗๕ เที่ยว (๑ เที่ยว = ไป-กลับ) รถประจำทาง ๒ สายนี้ จุดทะเบียนเดินทางที่สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี แต่วิ่งให้บริการในจังหวัดนนทบุรี

ประธานฯ : ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรีตรวจสอบว่า มีการเดินทางตามตารางการเดินทางที่กำหนดไว้หรือไม่ เพื่อไม่ให้รถขาดระยะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ทั้งเช้าและเย็น

มติที่ประชุม : รับเป็นข้อเสนอเรื่อง ขอให้กำกับการเดินทางรถประจำทาง สาย ๓๓๗ และสาย ๓๖๔ ให้เป็นไปตามตารางการเดินทางอย่างสม่ำเสมอ ไปยังจังหวัดปทุมธานีต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๖ : เรื่องอื่นๆ

ไม่มี

เลิกประชุมเวลา : ๑๒.๓๐ น.

ลงชื่อ  ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายสิทธิชัย ดาวคนอง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ลงชื่อ



ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายพรหมพิริยะ กิจนุสนธิ์)

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนนทบุรี