

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดนนทบุรี
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

วันพฤหัสบดีที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมรัตนนิเวศร์ ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดนนทบุรี

คณะกรรมการฯ ผู้เข้าประชุม :

- | | | |
|----------------------------------|--|--------------------------------|
| ๑. นายภานุ แยมศรี | ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี | ประธาน |
| ๒. นายเรืองศักดิ์ แสงเพ็ญพราว | ประธานหอการค้าจังหวัดนนทบุรี | รองประธาน |
| ๓. นางนฤมล ชู | แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนนทบุรี | รองประธาน |
| ๔. นางจิราพร ชยากร | แทน ผู้จัดการธนาคารกรุงไทย จำกัด สาขานนนทบุรี | |
| ๕. นางสุภัทร โรจน์บวรวิทยา | คลังจังหวัดนนทบุรี | |
| ๖. นางสาวสุนันทา น้อยพิทักษ์ | พาณิชย์จังหวัดนนทบุรี | |
| ๗. นายประจวบ ธิมา | อุตสาหกรรมจังหวัดนนทบุรี | |
| ๘. นางธนิษฐ์พรรณ ภาว์พัฒนานุสรณ์ | เกษตรและสหกรณ์จังหวัดนนทบุรี | |
| ๙. นางณัฐธิดา แพงคุณ | ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนนทบุรี | |
| ๑๐. นางสุพิท สัมพันธ์ | แทน ท้องถิ่นจังหวัดนนทบุรี | |
| ๑๑. นางสาวจิรารัตน์ สุนทรอาคเนย์ | ประชาสัมพันธ์จังหวัดนนทบุรี | |
| ๑๒. นางวิริยา ยุพโคตร | แทน ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ | |
| ๑๓. นางสาวอรทัย ไทรโยคกมล | แทน อธิการบดีสถาบันการจัดการปัญญาภิวัฒน์/
ผู้แทนมหาวิทยาลัยสถาบันการศึกษาในจังหวัดนนทบุรี | |
| ๑๔. นายพรหมพิริยะ กิจนุสนธิ์ | หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนนทบุรี | กรรมการและ
เลขานุการ |
| ๑๕. นายศักดิ์ดาฐ ศักดิ์เศรษฐ์ | ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และ
ข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด | กรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๖. นายพรชัย สาเมือง | เลขาธิการหอการค้าจังหวัดนนทบุรี | กรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๗. นายต่อศักดิ์ เจริญวิทยสกุล | เลขาธิการสภาอุตสาหกรรม
จังหวัดนนทบุรี | กรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๘. นายธนาวุฒิ พงศ์กระพันธ์ | ผู้อำนวยการสำนักงานธนาคารเพื่อการเกษตร
และสหกรณ์การเกษตรจังหวัดนนทบุรี | |
| ๑๙. นายพรสวรรค์ จินพุทท | แทน นายกสมาคมกำนันผู้ใหญ่บ้านจังหวัดนนทบุรี | |
| ๒๐. นายประสิทธิ์ บุญเฉย | นายกสมาคมชาวนาไทย | |
| ๒๑. นายเลิศมงคล วราเวณุชย์ | นายกสมาคมอสังหาริมทรัพย์นนทบุรี | |
| ๒๒. นายสมฤกษ์ การวิวัฒน์ | ประธานสมาพันธ์เอสเอ็มอีไทยจังหวัดนนทบุรี | |

คณะกรรมการฯ ที่ไม่เข้าร่วมประชุม (ติดราชการ/ภารกิจ) :

- | | |
|---|-----------|
| ๑. นายอำพล อังคภากรณ์กุล
รองผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี | ติดราชการ |
| ๒. นางเอ็นดู ชีอวจิ
ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนนทบุรี | ติดภารกิจ |
| ๓. นายกฤษณะ วชิไกรลาศ
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม | ติดภารกิจ |
| ๔. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนนทบุรี | ติดภารกิจ |
| ๕. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดนนทบุรี | ติดภารกิจ |
| ๖. ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคนนทบุรี
ที่ปรึกษาคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดนนทบุรี | ติดภารกิจ |

ผู้เข้าร่วมประชุม :

- | | |
|--------------------------------|---|
| ๑. นายสมเกียรติ โกสีย์ไกรนิรมล | ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี |
| ๒. นายพัฒนพงศ์ ทองสุข | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี |
| ๓. นายเสมา เป้าพูนทอง | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี |
| ๔. นายบุญอนันต์ แคล้วอาวุธ | ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด |
| ๕. นางรัตนาวดี คุรุยทอง | ผู้แทนสำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดนนทบุรี |
| ๖. นายเลิศศักดิ์ ยมสวัสดิ์ | ผู้แทนสำนักงานสรรพากรพื้นที่นนทบุรี ๑ |
| ๗. นายภูมิวิทย์ นารณสกุล | ผู้แทนโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล |
| ๘. นายโสภณ สังข์แป้น | สำนักงานแขวงทางหลวงนนทบุรี |
| ๙. นางจิรภัทร์ ปานอุทัย | ผู้แทนสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดนนทบุรี |
| ๑๐. นายสุริยัน บุญยมโนนกุล | ประธานกิตติมศักดิ์หอการค้าจังหวัดนนทบุรี |
| ๑๑. นายบรรจบ ว่องธวัชชัย | รองประธานอาวุโส สภาอุตสาหกรรมจังหวัดนนทบุรี |
| ๑๒. นายปรีดา บุราคร | ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี |

เริ่มประชุมเวลา : ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ : เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน : การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนฯ ในวันนี้ เป็นครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ และมีเรื่องที่คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนฯ จะต้องทราบและพิจารณาหลายเรื่อง เพื่อที่จะแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องให้ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ในขั้นนี้ ขอให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุมต่อไป

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ : เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

หัวหน้าสำนักงานจังหวัด : สำนักงานจังหวัดนนทบุรีในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ รวมจำนวน ๙ หน้า เนื้อหาโดยสรุป เป็นเรื่องเพื่อทราบจำนวน ๓ เรื่อง ประกอบด้วย (๑) การจัดตั้งจิตอาสาเฉพาะกิจงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ (๒) รายงานสภาวะเศรษฐกิจจังหวัดนนทบุรี และ (๓) แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

จึงขอให้ที่ประชุมได้ตรวจสอบและรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ รายงานสภาวะเศรษฐกิจจังหวัดนนทบุรี

คลังจังหวัด : ข้อมูลพื้นฐานเศรษฐกิจจังหวัดนนทบุรี มี ๗ ประเด็น ดังนี้

๑. ขนาดเศรษฐกิจจังหวัดนนทบุรี ราคาประจำปี พ.ศ.๒๕๖๐ มีมูลค่าประมาณ ๒๙๐,๐๔๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒ ของประเทศไทย และประชากรมีรายได้ต่อหัวประมาณ ๑๙๓,๔๒๖ บาท/ปี

๒. โครงสร้างเศรษฐกิจจังหวัดนนทบุรี แบ่งตามรายภาค ได้แก่ ภาคบริการ ร้อยละ ๘๐ ภาคอุตสาหกรรม ร้อยละ ๑๘ และภาคเกษตรกรรม ร้อยละ ๒

๓. อัตราการเติบโตเฉลี่ยย้อนหลัง ๕ ปี (๒๕๕๖-๒๕๖๐) ขยายตัวร้อยละ ๑๑.๙ ซึ่งสูงกว่าอัตราการขยายตัวของประเทศเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ ๓.๔ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ยปี ๒๕๕๖-๒๕๖๐ อยู่ที่ ๐.๙

๔. ปัจจัยขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่สำคัญ ได้แก่ ๑) รายได้ภาษีค่าส่งค่าปลีกที่จัดเก็บได้ ๒) การลงทุนภาคเอกชน และ ๓) การใช้จ่ายภาครัฐ

๕. การสะสมทุนของจังหวัดนนทบุรี ได้แก่ ๑) ห้างสรรพสินค้า เช่น เซ็นทรัลเวสเกต เซ็นทรัลแจ้งวัฒนะ เซ็นทรัลรัตนาธิเบศร์ และเดอะมอลล์งามวงศ์วาน ๒) รถไฟฟ้าสายสีม่วง ๓) เมืองทองธานี และ ๔) มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

๖. โครงสร้างแรงงานประชากร โดยมีจำนวนประชากรทั้งสิ้น ๑,๒๒๐,๖๑๖ คน และมีจำนวนการจ้างงาน ๙๐๔,๘๙๒ คน แบ่งเป็นภาคเกษตรกรรม ร้อยละ ๒.๘ ภาคอุตสาหกรรม ร้อยละ ๒๐ และภาคบริการ ร้อยละ ๗๗.๒

๗. โครงการที่คาดว่าจะก่อให้เกิดการสะสมทุนและการจ้างงานในอนาคต ได้แก่ ๑) รถไฟฟ้าสายสีชมพู และ ๒) มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ : เรื่องสืบเนื่อง

ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๕ : เรื่องเพื่อพิจารณา

หัวหน้าสำนักงานจังหวัด : ด้วยภาคเอกชนจังหวัดนนทบุรี โดยคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) ได้ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๑ และมีมติให้เสนอแนวทางในการพัฒนาจังหวัดในด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ ด้านการแก้ไขปัญหาจราจร ด้านการพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางน้ำ เพื่อการขนส่งและการท่องเที่ยว และด้านคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม ต่อคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดนนทบุรี ดังนี้

๕.๑ ข้อเสนอด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ

๕.๑.๑ การเพิ่มศักยภาพการส่งออกสินค้าจังหวัดนนทบุรี : บริษัท ประชาธิปไตย รักสามัคคีนนทบุรี จำกัด (โครงการ EMC : Export Management Company ประชาธิปไตย)

ประธานหอการค้าจังหวัด : ขอเสนอให้รัฐบาลโดยกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ จังหวัดนนทบุรี และหอการค้าไทย ดำเนินการพัฒนาศักยภาพของบริษัท ประชาธิปไตยรักสามัคคี แต่ละจังหวัด ให้มีความรู้ความสามารถเพื่อทำหน้าที่เป็นบริษัทตัวแทนหรือจัดการการส่งออกได้ เพื่อทำหน้าที่แสวงหาตลาดต่างประเทศ และดำเนินการส่งออกแทนผู้ผลิตที่เป็น SMEs หรือสินค้าจากวิสาหกิจชุมชนในแต่ละจังหวัด สามารถทำการแทนเรื่องเอกสาร การจัดการทางการเงิน โดยขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานส่งเสริมการค้า ทั้งความรู้และการเงิน จนกว่าธุรกิจดังกล่าวจะสามารถจัดการเองได้ในอนาคต ซึ่งโครงการนี้สามารถ เป็นเวทีให้กลุ่มนักธุรกิจรุ่นใหม่ (YEC) ที่มีความสามารถร่วมดำเนินการขับเคลื่อนได้ด้วย

หัวหน้าสำนักงานจังหวัด : ตามนโยบายของรัฐบาล บริษัท ประชาธิปไตยรักสามัคคี (ประเทศไทย) ต้องมีส่วนร่วมในการช่วยเหลือสังคม ดังนั้น ภารกิจของบริษัทฯ จะมี ๓ ภารกิจหลัก ในระดับรากหญ้า ให้เข้มแข็ง ได้แก่ การส่งเสริมด้านการเกษตร การส่งเสริมด้านการแปรรูป และการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวชุมชน ซึ่งในด้านการขยายบทบาททางการตลาด และการส่งออกของบริษัทฯ ไปสู่ต่างประเทศ ไม่ทราบว่าจะเกินอำนาจหน้าที่ แต่เดิมที่บริษัท ประชาธิปไตยรักสามัคคี (ประเทศไทย) จำกัด มอบหมายหรือไม่ ถ้าไม่เกินอำนาจหน้าที่ ก็น่าจะผลักดันให้เกิดความสำเร็จต่อไป

พาณิชย์จังหวัด : คุณทรงฤทธิ์ อมรวิทย์กุล ได้เปิดศูนย์โลจิสติกส์และศูนย์กระจายสินค้าที่บริเวณถนนพระราม ๕ ซึ่งน่าจะมีส่วนช่วยตามที่หอการค้าจังหวัดเสนอได้ โดยทางสำนักงานพาณิชย์จังหวัดจะไปเชิญคุณทรงฤทธิ์ เพื่อให้เข้ามาเป็นสมาชิกของหอการค้าจังหวัด และจะมีหนังสือไปถึงกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เพื่อขอความอนุเคราะห์ส่งบุคลากรเข้าไปอบรมเกี่ยวกับขั้นตอนการส่งออกต่อไป

พัฒนาการจังหวัด : จากข้อเสนอต่าง ๆ นั้น ทางสำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัด ก็ได้มีศูนย์ OTOP Trader ซึ่งเป็นศูนย์กลางในการรวบรวมผลิตภัณฑ์และกระจายสินค้า OTOP ทั้งหมดของจังหวัด ไปยังจังหวัดต่าง ๆ แต่ศักยภาพของ OTOP Trader ยังมีสถานะเป็นเพียง Local แต่ถ้าอยากให้มีการก้าวไปสู่ International ก็อาจจะมีการเชิญคุณทรงฤทธิ์เข้ามามีส่วนร่วมในการสนับสนุนการส่งออกและการกระจายสินค้า

ประธาน : จากที่กล่าวมา สามารถสรุปได้ว่า ควรให้บริษัทประชาชาติเป็นกลไกในการขับเคลื่อนการส่งออกและการกระจายสินค้าในมิติของประเทศและของจังหวัด ในส่วนของจังหวัดนนทบุรี ต้องทราบก่อนว่า สินค้าตัวหลักที่จะไปสู่ความเป็นสากล มีอยู่ไม่น้อยแค่นั้น และใครหรือหน่วยงานใดเป็นผู้จัดทำหรือมีข้อมูล ซึ่งจำเป็นที่จะต้องมีการดำเนินการต่อไป นอกจากนั้น บริษัทประชาชาติรักสามัคคีควรเป็นเครื่องมือ

ทางการบริหารที่เป็นกลไกนอกภาครัฐอีกรูปแบบหนึ่ง พร้อมทั้งเสนอให้บริษัทประชารัฐรักสามัคคีแยกการบริหารออกไป เพื่อให้สามารถบริหารได้ด้วยตนเองและเจริญเติบโตได้มากขึ้น ส่วนในเรื่องกลุ่มนักธุรกิจรุ่นใหม่ (YEC) ทางจังหวัดนนทบุรียินดีจะเป็นผู้สนับสนุนในบางส่วน และควรมีการหาเจ้าภาพหลักรับผิดชอบด้วย เพื่อที่จะให้เกิดผลสำเร็จที่เป็นรูปธรรมต่อไป

เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัด : กลุ่มนักธุรกิจรุ่นใหม่ (YEC) ควรมีการจัดกลุ่มในลักษณะเป็นรุ่น โดยมีการคัดเลือกจากหลายภาคส่วน เช่น หอการค้า BIZ Club สภาอุตสาหกรรม และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น ซึ่งจะมีระยะเวลาเรียนร่วมกันประมาณ ๓-๔ เดือน เพื่อให้เกิดเป็นเครือข่ายที่รู้จักกัน ตลอดจนมีความรู้ความเข้าใจในการพัฒนาธุรกิจการค้าต่อไป

ประธาน : ควรมีการนำคนรุ่นใหม่เข้ามาอบรมและพัฒนาาร่วมกัน เพื่อที่จะให้เล็งเห็นถึงประโยชน์ในการดูแลรักษาและพัฒนาจังหวัดนนทบุรี ซึ่งควรให้หอการค้าจังหวัดมีการประสานกับมหาวิทยาลัยหอการค้าในการจัดทำหลักสูตรและฝึกอบรม โดยมอบหมายให้ทางสำนักงานพาณิชย์จังหวัดร่วมกับหอการค้าจังหวัดในการจัดทำหลักสูตรนี้ ซึ่งจะทำได้กลุ่มคนรุ่นใหม่เข้ามาช่วยกันพัฒนาทางเศรษฐกิจของจังหวัดนนทบุรีต่อไป

มติที่ประชุม : ๑) มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการมีหนังสือขอรับการสนับสนุนจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ดำเนินการพัฒนาศักยภาพของบริษัทประชารัฐรักสามัคคี จังหวัดนนทบุรี เพื่อให้ทำหน้าที่เป็นบริษัทตัวแทนหรือจัดการการส่งออก แสวงหาตลาดต่างประเทศ และดำเนินการส่งออกแทนผู้ผลิตที่เป็น SMEs หรือสินค้าจากวิสาหกิจชุมชนในจังหวัดนนทบุรี และแจ้งบริษัทประชารัฐรักสามัคคี (ประเทศไทย) จำกัด ทราบด้วย และ ๒) มอบหมายให้สำนักงานพาณิชย์จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการอบรมกลุ่มนักธุรกิจรุ่นใหม่ (YEC) โดยจังหวัดนนทบุรีจะสนับสนุนในครั้งแรก สำหรับปีต่อไปมอบหมายให้ภาคเอกชนดำเนินการ

๕.๑.๒ ของฝากจังหวัดนนทบุรี

ประธานหอการค้าจังหวัด : เสนอให้จังหวัดนนทบุรีผลักดันสินค้าที่เป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดนนทบุรี ที่นักท่องเที่ยวสามารถซื้อเป็นของฝากได้ สามารถจับต้องได้ และหาซื้อได้สะดวก

พัฒนาการจังหวัด : จังหวัดนนทบุรีมีสินค้าและของฝากที่เป็นเอกลักษณ์ เช่นทุเรียน มะม่วงยายกล่ำ เครื่องปั้นดินเผา เป็นต้น ซึ่งมีราคาค่อนข้างแพงและเคลื่อนย้ายลำบาก แต่ในขณะเดียวกันก็มีผลิตภัณฑ์ที่มีผลการคัดสรรฯ ระดับ ๕ ดาว ของฝากจังหวัดนนทบุรี แต่ยังคงขาดการประชาสัมพันธ์และความเป็นเอกลักษณ์ยังมีไม่มากเพียงพอ จึงทำให้ไม่ได้รับการส่งเสริมให้เป็นของฝากที่เป็นเอกลักษณ์ ซึ่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าวมีจำนวน ๔ ประเภท ๓๖ รายการ ได้แก่ ๑) อาหาร เช่น หมูยอทิพย์ทอง ซาลาเปานมแพะไส้ไก่ผสมกุ้ง ปลาเค็ม เป็นต้น ๒) ผ้าเครื่องแต่งกาย เช่น เครื่องประดับลูกปัด กระเป๋าผ้า รองเท้าผ้า เป็นต้น ๓) ของใช้ ของตกแต่งของที่ระลึก เช่น ดอกไม้ประดิษฐ์จากดินไทย เครื่องถมเงินถมทอง เครื่องปั้นดินเผา เป็นต้น และ ๔) สมุนไพรที่ไม่ใช่อาหาร เช่น น้ำอบไทยจากมะลิธรรมชาติ น้ำส้มควันไม้ ถุงอบสมุนไพร เป็นต้น ซึ่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าวนี้ทางคณะกรรมการอาจจะช่วยกันพิจารณาว่า จะนำผลิตภัณฑ์ใดดีมาเป็นของฝากจังหวัดนนทบุรี

เลขาธิการสภาอุตสาหกรรม : ควรมีสถานที่ที่ชัดเจนและสะดวกต่อการจัดจำหน่าย เพื่อให้สามารถจำหน่ายผลิตภัณฑ์ที่มีผลการคัดสรรฯ ระดับ ๕ ดาว ของฝากจังหวัดนนทบุรี และให้ประชาชนตลอดจนนักท่องเที่ยวหาซื้อเป็นของฝากได้

นายกสมาคมอสังหาริมทรัพย์นนทบุรี : ควรมีการจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ที่มีผลการคัดสรรฯ ระดับ ๕ ดาว ของฝากจังหวัดนนทบุรี ผ่านช่องทางออนไลน์ (พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์) มากกว่าการมีสถานที่ตั้งเฉพาะ เพราะบางสถานที่ก็ไม่เอื้ออำนวยต่อการเดินทางและการขนส่ง ซึ่งทางสมาคมอสังหาริมทรัพย์นนทบุรีก็พร้อมที่จะให้การสนับสนุน

ประธานกิตติมศักดิ์หอการค้าจังหวัด : นอกจากช่องทางออนไลน์แล้วยังสามารถจัดหาสถานที่จัดจำหน่ายในห้างสรรพสินค้าได้ เช่น เซ็นทรัลเวสเกต โดยนำส่วนแบ่งที่คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ที่ขายผลิตภัณฑ์ได้ไปจ่ายเป็นค่าเช่าสถานที่จัดจำหน่าย ซึ่งอาจจะมีการขายผ่านช่องทางออนไลน์ควบคู่ไปด้วยก็ได้

มติที่ประชุม : มอบหมายให้สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดนนทบุรีไปดำเนินการ ๒ ประเด็น ดังนี้ ๑) แสวงหาแนวทางการจำหน่ายผลิตภัณฑ์/ของฝากผ่านช่องทางออนไลน์ ๒) การพัฒนาและกระตุ้นยอดขายของบูธจำหน่ายผลิตภัณฑ์/ของฝากของ ททท. ในสถานีบริการน้ำมัน ปตท. ๒ สาขา ได้แก่ สาขาถนน ๓๔๕ และสาขาถนนติวานนท์

๕.๑.๓ ระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (National E-Payment)

เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัด : จากกรณีที่มีการแจ้งว่าประชาชนที่จะต้องชำระเงินกับหน่วยงานราชการ สามารถชำระผ่านบัตรเดบิต บัตรเครดิต หรือใช้ระบบอินเทอร์เน็ตแบงก์กิ้งเพื่อสแกน QR Code โดยจะรับเงินสด ซึ่งจะเริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป โดยทางสมาชิกสภาอุตสาหกรรมฯ เห็นว่า การประชาสัมพันธ์โครงการดังกล่าวยังไม่ทั่วถึง ทำให้ประชาชนไม่ทราบข้อมูล จึงขอเสนอให้มีการขยายระยะเวลาการกำหนดใช้ข้อบังคับนี้ออกไปก่อน เพื่อจะได้ไม่เกิดปัญหาและความวุ่นวายในการปฏิบัติ

คลังจังหวัด : ในขณะนี้มีการขยายระยะเวลาการชำระเงินให้กับประชาชน ซึ่งยังสามารถชำระผ่านบัตรเดบิต บัตรเครดิต หรือใช้ระบบอินเทอร์เน็ตแบงก์กิ้ง เพื่อสแกน QR Code ได้จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๑ ซึ่งในส่วนของภาครัฐบาลได้มีการเริ่มใช้ไปอย่างกว้างขวาง โดยประกอบด้วยการใช้งาน ๒ ส่วน ได้แก่ ส่วนราชการที่จ่ายเงินให้กับบุคลากรในสำนักงาน และการใช้ QR Code และ EDC ซึ่งทางกระทรวงการคลังมีเป้าหมายในการที่จะให้เปลี่ยนแปลงระบบชำระเงินมาเป็นแบบอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (National E-Payment) ต่อไป

ผู้จัดการธนาคารกรุงไทย สาขานนนทบุรี : โครงการของ National E-Payment นั้นในระยะแรกจะมีการเร่งประชาสัมพันธ์ให้รับทราบอย่างทั่วถึง และในการเสียภาษีให้กับหน่วยงานของรัฐ สามารถชำระได้ทั้งเงินสด/เช็ค และการดิวอิเล็กทรอนิกส์ (วงเงินสูงสุด ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อใบ) แต่สำหรับประชาชนที่ไม่มีบัตรเครดิตอิเล็กทรอนิกส์ ก็สามารถไปใช้ธนาคารกรุงไทยได้ทุกสาขา เพื่อใช้เงินสดแลกการดิวอิเล็กทรอนิกส์ได้

ผู้แทนประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัด : ควรมีการประชาสัมพันธ์เรื่องนี้ให้มากกว่านี้ และในเรื่องของอัตราค่าธรรมเนียม ก็ควรมีการคิดให้คุ้มค่าและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนให้มากที่สุด นอกจากนี้ การดิวอิเล็กทรอนิกส์ที่มีวงเงินสูงสุดเพียงแค่ ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อใบ ยังส่งผลให้เกิดปัญหาในกรณีที่ต้องมีการใช้วงเงินที่มากกว่านั้นในการทำธุรกรรมกับภาครัฐอีกด้วย

ประธานกิตติมศักดิ์หอการค้าจังหวัด : เสนอให้มีการขยายวงเงินการดิวอิเล็กทรอนิกส์ให้มากกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อใบ

ผู้จัดการธนาคารกรุงไทย สาขานนนทบุรี : นอกจากการใช้การดิวอิเล็กทรอนิกส์แล้วทางหน่วยงานราชการยังเริ่มมีการนำเครื่องรูดบัตร EDC มาใช้ในการทำธุรกรรมกับภาครัฐ เพื่อรองรับการรูดบัตรเครดิตและบัตรเดบิต

มติที่ประชุม : มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการเสนอข้อจำกัด อุปสรรค รวมทั้งข้อเสนอแนะ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งาน ให้กรมบัญชีกลางและธนาคารกรุงไทย (สำนักงานใหญ่) ทราบ

๕.๒ ข้อเสนอแนะด้านการแก้ไขปัญหาการจราจรจังหวัดนนทบุรี

๕.๒.๑ การแก้ไขปัญหาการจราจรแยกแคราย

ประธานหอการค้าจังหวัด : ตามที่จังหวัดนนทบุรีมีการขยายตัวของเมือง และประชากรอย่างรวดเร็วในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา ซึ่งมีประชากรตามทะเบียนราษฎร์เพิ่มมากขึ้นกว่า ๒๐% จากจำนวน ๑,๐๒๔,๑๙๑ คน ในปี ๒๕๕๐ เป็นจำนวน ๑,๒๒๙,๗๓๕ คน ในปี ๒๕๖๑ ในขณะที่ในห้วงเวลาเดียวกัน ประชากรของประเทศเพิ่มขึ้นเพียง ๕% เท่านั้น ทำให้ปัญหาการจราจรในนนทบุรีหลายจุด เข้าขั้นวิกฤต เป็นปัญหาผิวจราจรที่เติบโตไม่ทันกับจำนวนรถ ปัญหาคอขวด และปัญหาวินัยจราจร ทำให้เกิดการกีดขวางการจราจร รวมถึงการขาดการเชื่อมต่อของบริการรถไฟฟ้าและบริการขนส่งสาธารณะอื่น ๆ

แม้ว่าโครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในนนทบุรีที่ดำเนินการโดยรัฐบาลมีมาอย่างต่อเนื่องเช่นโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ สายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี และสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาสี ที่เพิ่งจะได้รับการพิจารณาให้เริ่มดำเนินการในปี นี้ รวมถึงการสร้างและขยายถนนสายต่างๆ เพิ่มขึ้นตลอดเวลา อย่างไรก็ตาม ปัญหาการจราจรหลักๆ ในการเคลื่อนย้ายประชาชนจากจังหวัดนนทบุรีไปสู่ กรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะบริเวณสี่แยกแคราย ที่ในเวลาเร่งด่วนมีรถติดต่อเนื่องเป็นเวลานาน ทั้งในทิศทางตามแนวถนนติวานนท์ และหนักมากในทิศทางมุ่งหน้าสู่ทางด่วน ติดต่อเนื่องบนถนนงามวงศ์วานไปยังแยกเกษตร ซึ่งบางช่วงเวลารวดเร็วเฉลี่ยของรถที่เคลื่อนผ่านแยกแครายนั้น เฉลี่ยแค่ ๓-๔ กิโลเมตรต่อชั่วโมงเท่านั้น ซึ่งปัญหาการจราจรที่เป็นอยู่นั้นนอกจากมีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนแล้ว ยังเป็นการเพิ่มต้นทุนในการประกอบธุรกิจและอุตสาหกรรม เป็นอุปสรรคในการพัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัดในหลายมิติรวมทั้งเป็นอุปสรรคในการส่งเสริมการท่องเที่ยวในจังหวัดนนทบุรีอีกด้วย

จึงขอให้ทางจังหวัดฯ พิจารณาหาแนวทางในการแก้ปัญหาโดยมีจุดหลัก ๆ ที่ขอให้พิจารณาเร่งด่วนคือ ปัญหาแยกแคราย และขอเสนอให้ศึกษาและหาแนวทางในการแก้ไขปัญหา ดังนี้

๑) การป้อนรถเข้าทางด่วน เช่น สะพานเชื่อมเส้นทางในกระทรวงสาธารณสุข เพื่อเชื่อมขอยดวมถมิที่จะสามารถเปิดให้รถสามารถวิ่งผ่านเข้าไปใช้ทางด่วนตลอดเวลาโดยไม่ต้องผ่านแยกแคราย

๒) พิจารณาสร้างทางเลี่ยงแยกแครายในทิศทางเหนือ - ใต้ เช่น ทำถนนเชื่อมเส้นเลี่ยงเมือง เชื่อมถนนสามัคคีเพื่อเลี่ยงการจราจรแยกแครายผ่านถนนเลี่ยงเมือง

๓) ทบทวนโครงการอุโมงค์ทางลอดแยกแคราย โดยให้มีผลกระทบต่อประชาชนผู้อยู่อาศัยสองข้างทางน้อยที่สุด

ผอ.แขวงทางหลวงนนทบุรี : กรมทางหลวงได้มีการศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณสี่แยกแครายอยู่ ๒ ระยะ ได้แก่ ระยะที่ ๑ การทำสะพานใหม่คร่อมสะพานข้ามสี่แยกแครายเดิม ซึ่งถ้ามีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู จะส่งผลให้การทำสะพานใหม่คร่อมสะพานข้ามสี่แยกแครายเดิม อาจจะไม่สามารถเกิดขึ้นได้ เพราะจะมีเสาตอม่อขนาดใหญ่ที่รองรับการวิ่งของรถไฟฟ้าสายสีชมพูวางอยู่ ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล จะใช้เสาตอม่อขนาดใหญ่ที่รองรับการวิ่งของรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลคร่อมกับสะพานข้ามสี่แยกแครายเดิม ซึ่งถ้าพิจารณาแล้ว จะพบว่า โครงการการทำสะพานใหม่คร่อมสะพานข้ามสี่แยก

แคร์รายเดิมจะยังไม่สามารถเกิดขึ้นได้ แต่ถึงอย่างไรก็ตาม ในระยะที่ ๒ การก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดแยกแคร์รายยังมีโอกาสเกิดขึ้นได้มากกว่า ซึ่งคาดว่าในอุโมงค์ทางลอดแยกแคร์รายจะมีความกว้างของถนนมากกว่าอุโมงค์ทางลอดแยกปากเกร็ด แต่เนื่องด้วยข้อจำกัดว่า ทาง รฟม. จะก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยจะต้องมีเสาตอม่อขนาดใหญ่ที่รองรับการวิ่งของรถไฟฟ้าสายสีชมพูวางอยู่ ก็อาจจะทำให้การก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดแยกแคร์รายยังอาจจะไม่สามารถเกิดขึ้นได้เช่นกัน ซึ่งทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็ต้องการเจรจาและปรึกษากับทาง รฟม. เพื่อที่จะหาทางเลือกอื่นต่อไป

นายกสมาคมอสังหาริมทรัพย์นนทบุรี : ตามแนวเส้นทางที่รถไฟฟ้าสายสีม่วงที่เลียจจากถนนรัตนนิเบศร์ไปยังถนนติวานนท์นั้น บริเวณข้างล่างที่รถไฟฟ้าเลียจวันนั้น จะมีพื้นที่ว่างอยู่ (ไม่ทราบว่าเป็นพื้นที่ของหน่วยงานใด) ซึ่งสามารถทำเป็น local road ได้ โดยให้รถที่วิ่งมาจากถนนติวานนท์เลียจเข้ามายังถนนรัตนนิเบศร์ได้ทันที โดยไม่ต้องผ่านสี่แยกแคร์ราย

ผอ.แขวงทางหลวงนนทบุรี : ตามแนวเส้นทางที่รถไฟฟ้าสายสีม่วงที่เลียจจากถนนรัตนนิเบศร์ไปยังถนนติวานนท์นั้น เป็นพื้นที่ของ รฟม. ซึ่งพื้นที่ข้างเสาตอม่อทั้ง ๒ ข้าง น่าจะสามารถทำถนนได้ข้างละ ๑ เลน แต่ในขณะนี้ยังมีปัญหาว่า กรมธนารักษ์ได้ให้ กสทช. เข้าพื้นที่ที่วางแผนไว้ว่าจะทำถนนไว้แล้ว จึงทำให้โครงการนี้มีปัญหาและอุปสรรคขัดข้องอยู่

ประธาน : เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณสี่แยกแคร์ราย รถที่วิ่งมาจากถนนพระราม ๕ แล้วเลียจเข้ากระทรวงสาธารณสุข เพื่อที่จะไปยังทางด่วนงามวงศ์วาน จะมีทางเลือกในการบรรเทาปัญหาดังกล่าว ๓ แนวทาง ได้แก่ ๑) ให้มีการก่อสร้างสะพานตรงหน้าสำนักงานประกันสังคม เพื่อข้ามคลองและเชื่อมมายังถนนดวงมณี เพื่อที่จะไปยังทางด่วนงามวงศ์วาน ๒) ให้ทางกระทรวงสาธารณสุขเปิดประตูที่ ๑ (เปิด ๐๕.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. และปิดวันเสาร์-อาทิตย์/วันหยุดนักขัตฤกษ์) และประตูที่ ๕ (เปิด ๐๕.๐๐ - ๐๙.๐๐ น. / ๑๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. และปิดวันเสาร์-อาทิตย์/วันหยุดนักขัตฤกษ์) ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อที่จะให้รถวิ่งไปยังทางด่วนงามวงศ์วาน ทั้งนี้ ควรทำรั้วกัน เพื่อป้องกันเหตุรำคาญที่อาจเกิดขึ้นได้ และ ๓) รถที่วิ่งมาจากซอยติวานนท์ ๑๔ ผ่านหน้าสถาบันบำราศนราดูร และเข้ามายังประตู ๒ (เปิด ๐๕.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. และปิดวันเสาร์-อาทิตย์/วันหยุดนักขัตฤกษ์) และประตู ๓ (เปิดตลอด ๒๔ ชั่วโมง) ควรเปิดตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อที่จะให้รถวิ่งไปยังทางด่วนงามวงศ์วานได้ ทั้งนี้ ควรทำรั้วกัน เพื่อป้องกันเหตุรำคาญที่อาจเกิดขึ้นได้เช่นกัน

มติที่ประชุม : ที่ประชุมมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรแยกแคร์รายและแยกสนามบินน้ำ เพื่อให้กรมทางหลวงดำเนินการ โดยให้มีการศึกษาผลกระทบและความเป็นไปได้ก่อนการก่อสร้าง

ระเบียบวาระที่ ๖ : เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ไม่มี

เลิกประชุมเวลา : ๑๒.๓๐ น.

ลงชื่อ



ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายศักดิ์ดาวุธ ศักดิ์เศรษฐ์)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

ลงชื่อ



ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายพรหมพิริยะ กิจนุสนธิ์)

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนนทบุรี